

# 新竹市議會第10屆第2次定期會 市長施政報告

報告人：市長 林 智 堅

新竹市政府

中華民國108年11月4日

# 新竹市議會第10屆第2次定期會市長施政報告

## 目 錄

前言.....	1
<b>壹、核心城市.....</b>	<b>3</b>
一、 產業發展.....	3
二、 暢通交通.....	7
三、 教育扎根.....	11
<b>貳、友善城市.....</b>	<b>17</b>
一、 友善環境.....	17
二、 有感社福.....	19
三、 多元共融.....	23
四、 安心宜居.....	26
<b>參、田園城市.....</b>	<b>31</b>
一、 綠地升級.....	31
二、 微笑水岸.....	34
三、 環境永續.....	36
<b>肆、智慧城市.....</b>	<b>40</b>
一、 智慧交通.....	40
二、 智慧教育.....	41
三、 智慧新創.....	43
四、 智慧治理.....	44
<b>伍、美學城市.....</b>	<b>47</b>
一、 歷史人文.....	47
二、 活絡藝文.....	48
三、 美感設計.....	51

陸、結語 ..... 52

## 新竹市議會第 10 屆第 2 次定期會市長施政報告

許議長、余副議長、各位議員女士、先生，大家好：

欣逢貴會第 10 屆第 2 次定期會開議，智堅率市府團隊前來提出施政報告，深感榮幸。特別感謝各位議員的支持與協助，期盼在府會攜手合作下，開創城市更多可能性，讓市政發展更上層樓。

本府延續核心城市、友善城市、田園城市、智慧城市及美學城市等五大願景方向，積極推動各項施政。為了讓新竹市成為竹竹苗發展核心，本府近年持續推動竹科 X 園區、香山精密園區、大車站、大新竹輕軌、新校園運動、市立圖書館、兒童探索館等重大政策，以有限的歲出預算規模、不寬裕的財政狀況，運用小城市大戰略「以小博大」，建設充滿幸福感的微笑城市。

為營造樂齡宜居的友善城市，我們推動一區一親子館，提供全國最高的早療補助及 2 至 4 歲育兒津貼；加速佈建長照資源，增加長照專車及輔具租賃補助，施行房屋稅調降 4 大措施，減輕家有長輩或行動不便者的經濟負擔；更推動步行城市計畫，改善火車站前後站、城隍廟、東門圓環等周邊環境，增設人行步道，加強護城河滯洪排水效能，建構以人為本的都市環境。

為維護新竹市自然生態，營造永續發展的田園城市，我們整建頭前溪左岸、新竹漁港、17 公里海岸線、隆恩圳等河海藍帶，復育生態環境，形塑 27 公里微笑水岸；此外，推動新竹之森、進擊的公園、掀綠計畫，活化閒置的國有地，增添近 4 萬坪都市綠地，提供市民減壓休閒的好去處。

為帶給市民更便利舒適的生活，我們積極推動智慧城市，透過建置智慧交通系統、空氣品質監測器、無人自動化資源回收站、導入 AI 智能機器人等智慧教具、運用虛擬實境進行防救災訓練等資通訊技術的運用，大幅提升城市治理效能。多項成果榮獲「2019 年全台智慧城市大調查」評比智慧城市施政成效最佳縣市，為非六都第 1 名。

新竹市具有深厚的文化底蘊，為創造「生活即藝術、藝術即生活」的城市風格，我們積極提倡城市美學，翻轉城市風貌。而透過美學設計的導入，已然提升市政建設品質，今年即榮獲「國家卓越建設獎」15 項大獎及全國水環境大賞「水漾景觀獎」的殊榮；並持續舉辦各項優質藝文活動，打造城市品牌，像是仲夏藝文季、兒童影展、國際風箏節、東風音樂祭、新竹生活節等，豐富民眾心靈與休閒生活。

為順利推動 109 年度各項重要施政，本府依據整體施政目標，衡量財政負擔能力，秉持合理分配與有效運用的原則，以最具效能方式編列年度預算。相關資料已於本次會期送請貴會審議，盼請貴會給予支持，本府也會持續努力爭取中央補助經費，加強與民間單位協力合作，以最具效益的方式推動各項政策與建設。

以下謹就本期（108 年 5 月 1 日至 108 年 9 月 30 日）重要施政措施及成果，敬請許議長、余副議長、各位議員女士、先生不吝指教。智堅謹代表市府全體同仁，敬致謝忱。

## 壹、核心城市

為增進城市競爭力與未來發展，我們重視兒童學習發展與教育政策，提供最優質的教學資源、改善校園環境，積極與國際交流、合作，完善城市交通運輸網絡，營造良好的投資環境與公共服務，吸引國內外高科技、創新企業投資進駐，提升經濟發展與就業機會，奠定新竹市成為竹竹苗核心城市的關鍵地位。

### 一、產業發展

#### (一) 竹科 X 園區

新竹市是台灣高科技產業的重鎮，具備完整的科技產業鏈與優秀人才資源。為促進科技產業升級，本府與科技部、科學園區管理局、台肥、中油合作，積極推動竹科 X 園區，基地面積達 36 公頃，未來將成為融合藝文特區、展演中心、優質商辦的創新產業園區，預計為新竹市創造 400 億元的年產值，帶來逾 5,000 個就業機會。

108 年 7 月，本府與國發會、桃園市政府合作，爭取亞洲·矽谷計劃中心進駐竹科 X 園區，連結桃園市製造業與新竹市的研發、設計量能，發揮軟硬整合的綜效，帶動本市 AI 人工智慧、IOT 物聯網、大數據、雲端技術等創新科技發展，並連結前瞻計畫中的新竹大車站與輕軌計畫，透過便捷的交通網絡讓整體發展更加完善。

竹科 X 園區中占地 19 公頃的台肥用地，刻正辦理招商作業，科學園區管理局亦已委託專業團隊辦理「新竹科學園

區（X 計畫）擴建用地可行性評估及籌設計畫」作業，中油新竹油庫自 108 年 5 月 22 日展開油槽拆除作業，預計拆除 11 座油槽，並辦理土壤污染整治作業，本府也派員嚴格監督，確保周遭土地、地下水符合環保檢測標準。

## （二）無人自駕車示範計畫

新竹市擁有豐沛的高科技研發資源，為全球重要的半導體產業聚落，像是博通、高通、輝達、聯發科等全球前十大 IC 設計公司就有 7 家設在新竹市。國家未來重點發展的 AI 人工智慧、IOT 物聯網或 5G 通訊產業，以及自駕車的核心技術，包括：影像、雷達、通訊、人工智慧與高精密度的圖資技術等，皆可就近提供。108 年 9 月，本府與工研院合作，取得全國第一張自駕車測試牌照，同時與工研院、SEMI 國際半導體協會共同發展自駕車系統運行平台；10 月於南寮漁港開放場域正式上路，讓本市成為全台第一個自駕車於開放場域行駛的智慧城市，藉由在真實道路的測試、行駛及驗證的過程，增進自駕車的功能與安全性，並吸引晶片、儀表、AR 等相關產業鏈到本市投資，本府將協助以竹科 X 園區做為發展基地，結合產官學研資源加速推動智慧交通發展。

## （三）香山精密機械園區

新竹市香山工業區面積約 96 公頃，具有 300 多家廠商、7,300 名就業人口，年產值約 250 億元，占整個香山區工商產值 57%，以非金屬製造、電子零組件製造、機械設備製造等產業為主。為提高企業產值，創造優質就業機會，本府持續辦理「新竹市香山區製造業轉型計畫」，促進產業升級轉型為

兼具低污染、智能化、高潛力與全球競爭力的精密機械工業，於 108 年 9 月 17 日通過「新竹市香山區產業調查與趨勢分析」期中報告，盤點目前香山工業區的上中下游產業供應鏈，並與廠商訪談溝通，依據產業關聯效果及附加價值，建議優先轉型業者。

#### (四) 輔導產業發展

為強化城市產業競爭力，本府持續推動各項重大交通計畫與基礎建設，提升民眾生活品質，營造優質的投資環境，吸引國內外企業投資新竹市，像是全球手機晶片龍頭大廠美國高通公司，於 108 年 6 月宣布擴大投資，規劃在科學園區興建全球營運與製造工程暨測試中心，將有助於帶動本市科技產業發展與經濟成長。

為協助在地中小企業技術升級與穩健成長，本府於 108 年 6 月 17 日啟動「新竹市中小企業服務團」，結合新竹地區大學及法人研發技術與顧問能量，建立產學研技術合作平臺，提供技術升級、資源引介、資金媒合三項關鍵的產業轉型服務；並持續辦理「地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」、中小企業及個人便利貸款、發行「IN 新竹」產業季刊，提升新竹市產業競爭力。地方型 SBIR 計畫開辦 6 年來，本府投入補助金額逾新台幣 1.4 億元，108 年更投入超過 2,400 萬元補助款，並新增企業聯合申請、線上申請、香山區機械製造業加分等方案，期盼激發更多創新研發量能。

未來，本府也將持續走訪在地企業，瞭解產業脈動，全力協助企業解決問題，透過城市外交，促進與加拿大、荷蘭、

葡萄牙、法國、美國、新加坡、斯洛伐克、以色列等國際經貿交流機會，提供更好的環境吸引在地企業、回流台商與國際企業持續投資新竹市，促進城市發展與提升競爭力。

#### (五) 促進觀光

為提升觀光行銷效益，本府積極推動步行城市計畫，建置全市指標導覽系統，打造兼具美感及實用性的公共建設，整頓都市藍綠帶，提升整體城市環境品質，像是魚鱗天梯、親子沙灘、賞蟹步道、新竹公園、將軍村、青青草原等，早已成為民眾打卡、旅遊熱點。

為了讓國內外旅客都能輕鬆暢遊新竹市，本府規劃於全市各處重要觀光景點，設置具有地方特色及風格的「導覽指標系統」，107 年 5 月於火車站及轉運站周邊完成實作試驗，未來規劃分區牌 50 組、景點介紹牌 25 組，景點載具及警告牌 72 組，指向牌 370 組，並配合設置導覽網頁，提供導覽地圖、景點介紹等詳細資訊，提升城市觀光服務品質。

此外，我們也努力保存、發揚新竹在地歷史文化，舉辦多場優質藝文活動及展覽，舉辦「新竹創意生活獎」，透過文創加值設計，形塑城市品牌形象；行銷特色美食，推廣城市微旅行，帶動城市觀光發展動能；更配合觀光局政策辦理春遊補助專案，估計提升本市旅宿業觀光產值約 4,858 萬元；而 108 年 9 月至 12 月的秋冬遊補助專案，預估補助本市 3 萬間房，每房 1,000 元，以促進本市觀光旅遊及留宿消費。本期觀光遊客共計 392 萬 2,193 人次。

108 年 9 月至 11 月，辦理「小塹有約新竹散步小旅行」

活動，今年規劃 4 條特色路線，包括實境音樂劇「東門市場尋找浩南」、老屋活化主題「在城邊遇見文藝青年」、為後站量身打造的「黑金町鐵道漫遊」、及體驗新竹在地美食與文化「跟著元璋老師品嚐風城味兒」，共 25 梯次、總計 500 人次導覽行程，並培訓專業導覽人力持續進行城市行銷推廣。

#### (六) 台灣燈會

2021 年，在台灣燈會邁入第 32 年的時刻，新竹市將展現都市治理能量，以城市環境、人文脈絡為燈會雙軸線，串聯人、街道、城區等點線面，輔以科技、藝術內涵，創造獨具一格，融合當代與歷史的城市型燈會。為掌握時效，本府於 108 年 7 月啟動先期規劃，至今已召開 4 次工作會議，並與交通部觀光局召開 1 次聯繫會議。將積極推進各項工作，以期活動圓滿達成。

## 二、暢通交通

### (一) 重大道路工程

1. 三姓橋路：為暢通香山交通路網，本府積極辦理「三姓橋路道路工程」，於 108 年 6 月 19 日通車啟用，自中華路四段至元培橋止，新闢全長 1,820 公尺的外環道路、擴建元培橋及新建 3 座橋梁，通車後可發揮北二高茄苳交流道及茄苳景觀大道的運輸功能，配合西濱公路與濱海區域整體發展，建立新竹市完整的外環道路系統，均衡都市整體發展。
2. 公道三：為促進本市產業升級與觀光發展，本府積極辦理

「一環二線三網」交通建設計畫，包含暢通外環道路系統、開闢兩條輕軌捷運先導公車路線、完善全市公車路線網、城區步行悠遊網、全市無線上網等，使市民生活更加便捷，紓解市區交通流量，提升整體生活環境及品質。

其中公道三自竹光路至茄苳景觀大道路段的工程，規劃改建 40 公尺橋梁，闢建寬 30 公尺、總長 500 公尺的道路，刻正進行工程規劃設計期末報告，並與相關管線單位協調，建置共同管道系統，完工後，可做為台 1 線的替代道路，有助於均衡都市區域發展，改善香山區交通瓶頸路段，健全本市南北向交通運輸網絡。

針對公道三都市計畫變更案，本府提供以地易地安置計畫及市價補償等方案；規劃總面積 7,385 平方公尺的安置土地，並開闢寬 8 公尺、長約 220 公尺計畫道路，埋設水、電、瓦斯等民生管線，提供拆遷戶安全且舒適的居住環境；拆遷補償費在市價補償方面，本府已辦理 2 次公聽會，爭取優惠補償方案，並修正「新竹市辦理公共工程拆遷補償自治條例」，調高房屋重建拆遷補償單價，提高非合法建物的補償比例，增加房屋租金補助費，期望以最合法合理且公正的方式保障拆遷戶權益。

3. 茄苳交流道連絡道向東延伸工程：為縮短香山區、新竹縣寶山地區民眾通相互往來之時程，本府積極爭取經費辦理「北二高茄苳交流道連絡道向東延伸工程」，本項工程新闢道路，包括新闢長約 453 公尺的平面道路及一座高架橋梁，施作擋土牆、排水、景觀、安裝 LED 交通號誌燈等

相關工程，完工後，將有助於區域均衡發展、活化香山新興工業區發展，減緩人口向都會區集中的壓力。

4. 元培街 148 巷拓寬工程：為強化本市交通路網及觀光景點易達性，改善大坪頂與青青草原對外交通，本府自新闢完成的三姓橋路起至香村路 300 巷止，規劃設置全長約 600 公尺、路寬 8 公尺的雙向混合車道，於 108 年 5 月 17 日開工，刻正施工中。

## （二）公車運輸改善計畫

為提升民眾搭乘大眾運輸及公車服務品質，本府推動「六大公車優化方案」，包括藍綠線公車進校園、低地板公車逐年增量、提升候車環境、新竹轉運站啟用、182 市區客運暢通竹市到高鐵，以及推出 I\_BUS APP，讓民眾即時掌握公車動態，104 年到 107 年全市公車運量已提升至 19 萬人次。

108 年 6 月全市運量最高的藍線新增 5 台低地板公車，讓藍線低地板公車比例超過 5 成，每小時至少有一班藍線是由低地板公車服務，便利長輩、娃娃車及身障者搭乘，提供更友善的無障礙環境。

清華大學與新竹教育大學自 105 年底合併後，校區間往來頻繁，為鼓勵青年學子多搭乘公車，本府與校方共同研擬新公車路線，目前已完成「成德路—清華大學」公車路線核定，規劃串聯清大校本部、南大校區、新竹轉運站及生命紀念園區等站點，提供清華大學、建華國中、新竹國小、竹蓮市場周邊民眾及學子更便利的大眾運輸服務，完善南區公車路網。

### （三）停車場新生

為滿足本市觀光景點及大型公共建設周遭停車需求，本府積極爭取中央經費，辦理「前瞻停車場新建計畫」，至 108 年 9 月止，已完成「漁人碼頭停車場暨周邊環境美化工程」，新增 522 個汽車位、237 個機車位，並獲得交通部核定漁港停車場、關埔國小新闢停車場、新竹市立棒球場停車場、新竹市圖書館地下停車場、西大路停七立體停車場、馬偕醫院旁園道五地下停車場及國際展演中心地下停車場共七處，預計可增加約 2,200 個汽車格、1,500 個機車格，除改善市區停車不足問題，亦可提升停車場周邊商業發展、觀光遊憩、藝文發展及就醫、就學等需求。

「前瞻停車場新建計畫」將以智慧化、綠能、性別友善設計為方向，於新建停車場設置車牌辨識、智慧電子票證收費、停車指引及車位偵測等停車系統，並提供孕婦、新手爸媽、身障者專用車位與綠能車位。

### （四）大車站計畫

為翻轉前後站長期失衡現狀，本府積極推動「大車站計畫」，計畫面積約 2.6 公頃，以跨站式平台方式縫合前後站發展，並整合周邊交通運輸系統、科技廊帶，達成整體都市發展及機能再造的目標，108 年 9 月 20 日已將修正後的可行性研究報告，提送交通部進行第二次審查，俟行政院核定後，接續辦理綜合規劃及設計等作業。

另外，針對新竹火車站周邊扇形車庫轉盤、工務所、火車倉庫、南門町家屋群及貨運站等多處建築及設施，本府也

將辦理文資價值調查研究，並送文化局文資審議委員會審查，期望新竹大車站計畫成為與文資共榮、具傳承意義的指標性建設。

### （五）大新竹輕軌

為解決大新竹地區長期以來交通壅塞困境，打破縣市藩籬，促進區域發展，本府積極推動大新竹輕軌計畫，規劃導入「準時、舒適、安全」的輕軌運輸系統，並於108年7月26日至新北市觀摩淡海輕軌建設，借鏡淡海輕軌營運、站體規劃、運量、效益等寶貴經驗。

大新竹輕軌計畫目前以全線高架方式作為優先路線規劃，將連結新竹舊城區、竹科園區、高鐵特定區、竹北生活圈等4大生活圈，並與新竹火車站、新莊車站、高鐵新竹站等軌道路網交匯，強化城市的大眾運輸服務系統，並帶動新竹火車站、光復路、清交大校區、竹科園區、光埔二期等周邊新興商圈發展，目前計畫執行至期中階段。

## 三、教育扎根

### （一）新校園運動

「教育」在新竹市整體編列的預算屬最大宗，約3成多，為了讓下一代能夠獲得更好的學習環境，本府持續推動「新校園運動」，整建全市中小學共21校27棟老舊校舍，並新設關埔國小及華德福實驗學校，推動3年期「學生教室降溫計畫」，為全市46所公立國中小學4萬名學生打造舒適學習的「知識遊樂地」。

本期已完成關埔國小第一期建校工程，並持續推動三民國小、香山高中、育賢國中、西門國小、龍山國小、成德高中等6所老舊校舍整建工程以及關埔國小第二期建校工程，刻正施工中；另外茄荖國小風雨教室整建工程及華德福實驗學校校舍新建工程，刻正招標中；建華國中及香山國小等2校新建校舍，青草湖國小、水源國小、竹蓮國小等3校新建多功能活動中心，以及田徑場新建工程，皆在進行規劃設計中。

## （二）通學廊道

為提供學校師生安全、無障礙的通勤環境，建立社區與學校間的夥伴關係，本府持續改善各校通學廊道。本期已完成「民權路（曙光國小周邊）人行道工程」及「載熙國小周邊通學步道改善工程」，並持續推動「育賢國中景觀通學步道建置計畫」、「內湖國中景觀通學步道建置計畫」及「光華國中後校門通學步道改善工程」等工程施工，以及「龍山國小周邊通學廊道建置計畫」規劃設計案。

## （三）深耕閱讀

為營造良好的閱讀環境，引領學生將閱讀視為生活的一部分，養成閱讀習慣，本府落實語文教育與推廣閱讀教育，108年舉辦共80場次的多元閱讀活動，並於各國中小推行晨讀運動，進行圖書館微整形、校園閱讀角及社區共讀站計畫，營造舒適空間讓孩子「愛上閱讀、享受閱讀」；目前已建置完成南隘國小社區共讀站、虎林國中虎書堂、以及榮獲教育部評比「全國最美」的竹光國中「家的圖書館」3處社區共讀

站，108年持續於香山高中、建功高中建置社區圖書館，提供當地學生及社區居民更好的共學環境。另外，本府亦積極籌建市立圖書館、動物園主題圖書館、關東市場客家主題圖書館和龍山市場分館，擴大公共圖書館的服務能量。

#### （四）國際教育

為拓展學生國際視野，培育優秀的世界公民，本府持續辦理本市學生與國外姐妹市交流參訪活動，包括美國庫柏蒂諾市、日本岡山市等。108年8月6日至8月12日，日本岡山姐妹市師生參訪本市，由本市香山高中學生接待交換生一週，進行文化交流，預計109年5月本市學生赴日回訪；而本市成德、香山、建功高中，每年2月至7月間，辦理國際教育旅行計畫，讓學生們交流課程外，也增加多元文化學習經驗。

又配合行政院2030雙語國家政策，本市新竹、民富、西門及南隘國小等學校與清華大學合作，試辦全英語教學計畫，於數學、自然、社會、音樂、體育及藝文等領域運用英語授課，培養孩子們「用」英語學習的能力。另外，本市也聘請46位外籍教師，設置2座英語情境中心，並於新科國中首先辦理「雙語教育試辦課程」，於體育課、童軍課及資訊課採行雙語教學，未來目標是培育師資，讓教學現場更多教師投入，以提昇本市學生的外語競爭力與國際觀。

#### （五）運動推廣

為厚實本市體育發展競爭力，本府積極改善運動設施及場地，強化三級、四級體育培訓制度，重視田徑、羽球、射

箭、桌球、籃球、游泳、拳擊、跆拳道、網球及柔道等運動基層選手培訓，在國小 14 校、國中 6 校及高中 1 校推動「深根基層棒球扎根培訓計畫」，並聘任 18 位專任運動教練，完善基層選手訓練站各項設備。

108 年度共辦理 17 校、19 項體育工程發包興建或改善，本期已完成南隘國小夜間照明、竹蓮國小攀岩場拆除、高峰國小操場燈光照明、舊社國小戶外籃球場、新竹國小風雨球場、建功國小體育館屋頂、內湖國中籃球場、大湖國小操場草皮整修等 8 校工程，並持續辦理培英國中、頂埔國小、載熙國小等 3 校工程施工；以及朝山國小、建功國小、西門國小、南寮國小、竹光國中、建華國中及富禮國中等 7 校運動場館整修增建工程，刻正規劃設計中。

#### （六）新竹市立棒球場

擁有 42 年歷史的新竹市立棒球場，占地 2 萬 8,486 平方公尺，過去每年都舉辦 2、300 場大小賽事，承載許多市民與球迷的記憶。因硬體設備老舊，本府積極爭取前瞻建設經費辦理球場原地拆除重建計畫，於 108 年 6 月 17 日動工拆除內野看台、主體大樓、球場設備等設施，完工後辦理「新竹市立棒球場新建工程」，未來將全面整修外野看台，連同內野看台預計共可容納 1 萬名觀眾，另興建可容納 300 輛汽車停車位的地下停車場，期望完工後，提供選手及球迷們嶄新舒適的標準比賽場地。

### (七) 藝文特區

為提供更多專業團體及市民優質藝文場域，平衡鐵道以東區域藝文資源，本府於竹科 X 園區核心區域，規劃 8 公頃藝文特區，包含兒童探索館、國際展演中心及新竹文創館。兒童探索館將以科學教育為主軸，2 至 4 樓規劃為兒童圖書館及科普體驗場地，並增加科技展演空間，成為推廣科普教育與親子共學的創意園地；國際展演中心規劃採鏡框式舞台為主的專業劇場設計，預計可容納 800 至 1,000 人，108 年 9 月 12 日通過基本設計審查，刻正辦理統包工程招標作業；新竹文創館刻正積極辦理 OT 案招商作業，透過民間機構專業經營，提供藝文、展覽、文創等多元化服務。未來藝文特區將結合新竹水道取水口展示館，以大平台連接互通，成為融合數位、科技、人文、創意生活產業的親子教育基地。

### (八) 新竹市立圖書館

依據國家圖書館調查，新竹市每人平均借閱冊數 4.29 本，榮獲「107 年最具閱讀競爭力城市」，為非六都縣市之冠，凸顯市民對閱讀及藝文活動的龐大需求。為了提供市民更優質的閱讀環境，本府積極爭取中央經費辦理「新竹市圖書館新總館」興建計畫，預計在現有圖書館大樓現址興建市立圖書館，期望打造一座孩子喜歡閱讀、大人樂於陪伴、年輕人願意親近、長者喜愛駐足的全方位城市知識新地標。

「新竹市圖書館新總館暨停車場興建工程」刻正辦理規劃設計，以「知識峽谷」為設計概念，引入風與光影，打造出明亮、舒適的閱讀空間，建築內部將進行系統化連結，具

備圖書閱讀、特色典藏、視聽服務、親子共學以及藝文展覽等多元化功能，滿足各年齡層和各族群的使用需求。

原演藝廳戶外停車場將與市立圖書館共構，闢建為地下2層的立體停車場，原停車空間將轉化成為市立圖書館的戶外廣場，成為新竹人新興的日常生活文化交流愜意空間。

## 貳、友善城市

為打造以人為本、樂齡友善的幸福城市，我們持續建構安全、舒適的步行環境與無障礙空間，辦理各項社會福利措施，提升長照服務資源，廣納多元文化，推動公共住宅政策，充實警消設備，營造安心宜居的生活環境。

### 一、友善環境

#### （一）步行城市

為提供更友善的人行環境，本府積極推動「步行城市」計畫，串聯各處地標及觀光景點，以「歷史文化、生態生活、遊憩通學」三大主軸為本，建構安全、舒適的步行網絡，包括「隆恩圳與護城河人行空間串聯工程」、「綠光、民族及長和等公園景觀改善工程」、「東門圓環人行道改善工程」、「城隍廟周邊環境改善工程」、「步行城市導覽指標系統建置工程」、「汀甫圳周邊環境及汀甫圳通學步道與交通大學(博愛校區)周邊環境景觀改善工程」、「火車站前廣場步行空間改善工程」、「新竹公園市民廣場改善等加值工程」等8項相關工程。

迎曦東門城和城隍廟是新竹市最具代表性的城市地景，也是300多年來新竹人共同記憶、生活的重要場景。「東門圓環人行道改善工程」規劃整修地下道入口及活動廣場，並納入水域治理概念，加強該區排水、滯洪功能，刻正辦理施工前協調作業；另外，「城隍廟周邊環境改善工程」規劃以開放式手法，拆除三角廣場老舊墩座，重新塑造平整無高差的紅

磚廣場與夜間景觀池，調整周邊路幅，讓城隍廟廣場成為一個安全、舒適、無障礙、兼具美學的文化與觀光景點。

## （二）提升道路品質

為增進車輛及行人交通安全，提升道路使用之舒適性、便捷性、安全性、經濟性，本府持續改善道路品質、整修車道、增加人行道與無障礙空間。108 年推動路平專案，已完成 18 條主要道路、3 區巷道等共 39 萬 605 平方公尺路面改善；本期已完成「中山路林管處前人行環境改善工程」，並規劃辦理「公道五路迎賓景觀人行空間改善工程」、「鐵道路二段人行道規劃建置工程」、「建功國小周邊人行道斷點縫補工程」，刻正施工中。

為重現城區清朗天際線及綠色廊道，本府推動「東大路亮點計畫」，形塑「以人為本」的人行動線，重新規劃東大路快慢分隔島及人行道、增設自行車道及喬灌木植栽等；並進行各路口纜線地下化與號誌共桿整併作業，其中「東大路亮點計畫」施做 42 處，「新竹之森改善計畫」施做 15 處。另辦理「樹林頭公園人行環境」及「東大路（中央路至經國路）人本環境改善計畫」，刻正進行設計規劃作業。

## （三）公廁改造

為促進城市觀光，提升本市公共設施品質，本府爭取中央補助辦理為期 5 年的「優質公廁及美質環境推動計畫」，逐年改善各處使用率頻繁的老舊公廁。至 108 年 9 月，已完成影像博物館及稅務局 1 樓等 2 處公廁，並將持續改善州廳、南門市場、果菜批發市場、演藝廳、青青草原、浦雅公園、

建功國小對面公園、環保局、都市發展處行政大樓等9處公廁硬體設施，提供符合無障礙、性別及親子友善的如廁環境，並加強後續清潔維護，提供民眾舒適、便利的公共環境。

#### (四) 錦華街巷弄打通

為改善錦華街周邊交通問題，本府推動「錦華街變身三部曲」，繼完成錦華停車場及錦華公園改造工程後，第三部曲「錦華街停車場旁6公尺道路打通工程」於108年7月12日完工，新闢道路全長90公尺、寬6公尺，串連錦華街與東大路一段交通路網，解決長期來困擾周邊居民的巷道阻塞及排水不良問題，未來也能因應緊急需求，成為消防與醫療救援通道，保障民眾生命財產安全。

#### (五) 兩污水下水道系統

本府持續辦理污水下水道系統基礎建設，108年5月10日完成南寮區管線及揚水站工程，至108年9月止全市接管率為17.54%，刻正辦理東大區用戶接管工程第三標及關東區次幹管工程招標作業，提供市民更優質的生活環境。

## 二、有感社福

### (一) 寶貝兒童

為打造幸福兒童城市，本府積極推動幼兒福利相關計畫，包括托育補助、免費育兒指導、定點臨時托育服務、學前幼教補助等，並採擴大公共化、建置準公共化機制及擴大發放育兒津貼，自108年8月起，受理2至4歲育兒津貼申請，三箭齊發，無縫銜接0至5歲的教保措施，本期本府提供育

兒津貼及托育補助共 1 億 486 萬餘元。

另外，本府規劃於北區興建多功能的南勢社會福利館，2 樓將設置北區親子館，完成「一區一親子館」目標，均衡區域發展；3 樓將開辦定點臨托中心與本市首座社區公共托育家園，預計招收 12 名零到兩歲的嬰幼兒，提供安全、專業及合理價格的公共托育服務。本府也持續提升公共化教保服務，108 年於竹蓮國小、實中附幼共增 2 班、60 個招生名額；陽光及高峰等非營利幼兒園 7 班續約，共 210 個名額，給予三明治世代家長最大的支持與協助。

本期東區親子館提供入館服務共 4 萬 4,532 人次，辦理親職教育及育兒指導等親子互動課程活動 342 場、共 7,254 人次，服務弱勢家庭（含身心障礙者家庭）共 353 人次；香山區親子館提供入館服務共 3 萬 6,843 人次，親子互動課程 268 場、共 3,801 人次，服務弱勢家庭 290 人次。

## （二）照顧長輩

根據內政部 108 年 9 月公布「107 年簡易生命表」統計資料，新竹市平均壽命 81.1 歲，是非六都縣市中平均壽命最高的健康城市。為守護長輩身心健康，本府推動「歡喜吃三部曲」政策，包括放寬全口假牙補助，讓長輩咬的動、也更有自信，迄今已有 1,932 位長輩完成假牙裝置；二部曲，成立 55 處共餐食堂，讓長輩聚在一起，吃飯更歡喜，本期共服務 11 萬 7,360 人次；三部曲為成立「一區一營養中心」，讓專業營養師走入社區提供長輩專屬的飲食建議，要讓爺奶們「吃得下、吃得好、吃得營養」，並開設營養門診、團體營養

教育、培訓社區營養推廣人員、進行社區與餐飲業者健康餐飲輔導，迄今推動團體營養教育 54 場、共 2,814 人次，持續追蹤營養不良高風險 41 人。

另外，本府也持續推動各項敬老福利措施，像是免費健康檢查，108 年度預計提供 8,280 人；續發安老津貼及重陽敬老禮金；推動戶政行動化到府服務，便利長輩及行動不便的民眾辦理身分證補發、申請印鑑證明等各項服務；擴大敬老卡使用功能，讓長輩到香山、南寮游泳池和竹光、新科國民運動中心都能使用。

108 年 5 月 7 日起，啟用行動歡唱車，具備行動歡唱 KTV、Wii 互動遊戲、免費咖啡與養生熱飲、戲服角色扮演、健康保健知識、社福宣導等 6 大功能，深入鄰里與關懷據點服務長輩，至 108 年 9 月已服務 35 場次、1,620 人次；新增佛教慈濟慈善事業基金會為社區照顧關懷據點，目前全市共 39 處，本期共計服務 9 萬 9,120 人次；108 年度持續辦理「高年級生俱樂部」，提供樂團、爵士鼓、街舞及復古流行舞等課程，共計 1,056 人次參與，並於 108 年 8 月 17 日舉辦成果發表會，共計 400 人參與，期望藉由多元化的照顧措施與課程，讓每位長輩都能健康終老、幸福樂活。

### （三）長照服務

至 108 年 9 月止，新竹市 65 歲以上長者共計 5 萬 5,343 人，占全市人口 12.35%，預估長照需求人口數約 1 萬 2,470 人。為讓長輩能獲得完善的照顧服務，減輕家庭照顧負擔，本府持續推動以社區為基礎的長照服務體系，目前已建構 8A、

89 B、33C 長照服務據點，以及 2 家失智共同照護中心、6 處失智社區服務據點，更積極爭取中央補助規劃興建柴橋社區活動中心、千甲社區活動中心、虎林生活館、內湖活動中心等 4 處社區整合型服務中心，透過公私協力方式，提供在地有長照需求的家庭「找得到、看得到、用得到」的就近照顧服務。

為增進長照服務量能，本府除了提供復能照顧、居家復健、原床泡澡等各項照顧及專業服務外，108 年 5 月起，加碼推出長照輔具租賃、購買補助服務，提供民眾經濟、便利、多元的選擇，不但能用約 4 至 6 成租金租用輔具，短期使用不適合可替換，更有輔具諮詢治療師提供專業建議，讓長照品質再提升。另外，自 108 年 7 月起，擴大辦理長照專車服務，從 2 家租賃車業者、4 台長照專車，擴增為 5 家租賃車業者、共 31 台長照專車，解決行動不便民眾復健、就醫交通問題，108 年 5 月至 8 月，長照專車共服務 2 萬 4,049 人次。108 年 9 月 24 日起，擴大「喘息服務」對象，取消獨居老人或老老照顧的限制，讓聘有外籍看護工的家庭也能視需求申請，提供長照家庭更完善的協助。

#### （四）有愛無礙

為打造有愛無礙的友善環境，增進身障者社會參與，本府積極改造城市中的人行步道及無障礙設施，重新裝修身心障礙福利大樓，興建身心障礙者就業綜合大樓，並持續辦理無障礙微旅行、巡迴輔具專車、免費租借手搖自行車、復康巴士線上訂車、手語翻譯、同步聽打等多元化服務。108 年

無障礙微旅行，除原有的新竹縣市及桃園市旅遊路線外，新增苗栗縣景點及隱藏版 3 條路線，包含桐花快閃、動物園快閃及米粉柿餅快閃，參與名額也擴增至 230 位，鼓勵更多身障朋友及照顧者外出旅遊紓解壓力、創造美好生活；本期輔具專車共至 14 個巡迴點、服務 576 人次及 184 件輔具，另自 6 月起開辦手搖自行車專業研習課程，共辦理 15 場、850 人次參加。

為照顧弱勢民眾，本府結合民間團體，針對弱勢家庭、獨居長輩、街友等扶助對象，提供電話問安、關懷訪視、免費房屋修繕、致贈民生物資等協助，並設置 8 處愛享冰箱、愛心福利社、愛心食材平台、規劃呷熊飽餐食券等社會福利照顧，本期共服務 4 萬 9,311 人次，提供 1 萬 6,763 公斤食物；辦理「弱勢族群排除就醫障礙計畫」，本期共補助弱勢民眾 43 人，協助申請醫療費用補助 517 人次。

### 三、多元共融

#### (一) 原住民文化

新竹市是座融合多元族群文化的城市，設籍於本市的原住民超過 4,200 人，為強化原住民族語言與文化傳承，促進原鄉產業發展與聚落營造，改善原住民生活品質，本府持續辦理各項原住民福利措施及藝文活動，包括提高原住民學生學用費至 1,500 元、編印專屬的福利手冊、開設堆高機技能培訓專班、提供急難救助金及弱勢住宅補助；設置原住民文化健康站，至 108 年 9 月止，共服務 4,608 人次原住民長者；

更擴大辦理原夢成長營系列課程，包括傳統頭飾、文創皮革、傳統美食、手工編織、創意商品設計等技藝課程，培育工藝、餐飲、文創人才，共開設6班、100人次參與。108年5月11日舉辦「原住民感恩母親音樂會」，7月27日舉辦「原住民族日原來很幸福草地音樂會」，8月31日舉辦「幸福城市原舞曲—新竹市原住民族聯合祭典活動」，共計650人次參與。

本府持續推動原住民文化產業園區，包括「那魯灣公園廣場環境綠美化改善工程」，刻正施工中；「那魯灣文化聚落新建工程」，刻正辦理招標設計作業，逐步將那魯灣聚落打造為17公里海岸線觀光新亮點。

## （二）新住民文化

目前新竹市約有9,300多位的新住民，為協助新住民落地生根、穩定發展，本府持續辦理生活適應輔導班、職訓專班及識字班等課程，並安排戶政人員前往解說我國國籍歸化相關規定，協助新住民及早規劃申請歸化事宜，讓新竹市成為新住民的第二故鄉。

另外，本府也運用新住民家庭服務中心，提供個案訪視關懷、心理諮商、法律諮詢等服務，本期共服務1,076人次；並辦理新二代培力計畫、午茶創意料理、親子營、志工培力課程、行銷課程、技職培訓、社區宣導、行動書箱、多元文化交流、迎賓印象月及外籍移工節慶活動等，共計4,985人次參與。

### （三）客家文化

為傳承客家語言、文化及生活風俗，本府持續補助開設客語薪傳、認證班，108 年度共開設 45 班、750 人次參加；於暑假期間舉辦兒童客語推廣計畫等相關活動，共 1,550 人次參與；推動「關東客家主題市場改造計畫」，打造新竹市客家新據點。第一期工程於 108 年 6 月 3 日開工，將拆除閒置車道、手扶梯，增加攤位及走道空間，更新排水、通風及照明設施，增設具客家文化意象的風雨走廊及梯廳，打造通透的廣場，刻正施工中。

未來關東市場一、二樓將成為客家美食集散地，讓民眾自在選購各種客家特色食材；三、四樓規劃為客家圖書館與客家會館，辦理各項主題展覽、客語教學及親子活動，成為兼具消費採買、閱讀、親子休閒、社區互動等多元功能的客家文化推廣中心。

### （四）眷村文化

「眷村」是臺灣特有的一種聚落形式，在新竹市共有 47 個眷村，所留存的眷村文化，是地方歷史當中不可或缺的一部分。為保存地方特色文化，本府於 108 年 4 月 15 日至 10 月 20 日，在眷村博物館辦理「眷村補給站～軍人眷屬身分補給證主題展」，讓民眾體驗眷補年代特有的人情味與文化，活動期間共計 7 萬 497 人次參觀；108 年 8 月 16 日，於黑蝙蝠中隊文物陳列館舉辦 68 週年隊慶暨「九重天外慶生還」特展，展出李德風中校任務史料及黑蝙蝠中隊的英勇事蹟，共計 1 萬 3,744 人次參觀。

另外，為修復、活化舊有眷村建築與環境氛圍，本府規劃保存原「金城新村」內15棟建築物，轉型為「將軍村開放圖書資訊園區」。於108年5月底完成第一期修復工程，並於6月29日開幕營運，開放「生活里院」、「修復館」及「慢食學院」3棟建物，目前已有花藝店拾米豐瓶、翟九麵食館、薪石窯、影咖啡等知名店家進駐園區，並設置食物森林示範地，成為附近民眾休閒樂活新選擇。

#### 四、安心宜居

##### （一）兒童醫院

新竹市擁有高出生率，是全台兒童比例最高的城市，為了讓這座城市的孩子們，都獲得最好的醫療照顧服務，本府積極推動兒童醫院BOT案，由馬偕醫療財團法人承辦，打造醫學中心級的兒童醫院。108年9月24日內政部都市計畫委員會審議通過本市兒童醫院都市計畫變更案，未來新竹市兒童醫院，將提供產科與早療的婦幼一條龍服務，增設特殊醫療照護空間，包含嬰病兒特殊醫療照護空間、基因及生殖醫學、高危險妊娠醫療空間、早期療育示範中心等，提升竹苗區域婦幼醫療品質。

##### （二）臺大醫院新竹分院湳雅院區擴建

為滿足新竹地區民眾醫療需求，充實本市醫療服務資源，本府與臺大醫院新竹分院合力推動「湳雅院區擴建計畫」案，於107年4月30日已完成都市計畫，本府將持續協助無償撥用市有地，並協助向國有財產署及桃園農改場爭取國有土地

無償撥用。目前臺大醫院新竹分院於108年6月4日檢送「國立臺灣大學醫學院附設醫院新竹分院滿雅院區先期規劃構想書」至總院審議修正中，本府亦將積極配合辦理用地重劃登記作業。

### （三）公共住宅

為落實居住正義，保障社會經濟弱勢者及無力購屋民眾的居住權利，本府推動三軌式公共住宅政策，包括700戶租金補助、700戶只租不售的青創宅及800戶社會住宅包租代管服務，並於108年9月6日公告「都市危險及老舊建築物加速重建放寬規則」，增加整合重建誘因。促使都更有效推展，加速城市再生，至108年10月，已核准8件危老建築重建案。

另為鼓勵愛心房東釋出空餘屋，本府訂定相關公益出租人稅捐減免獎勵措施，提供愛心房東綜所稅免稅額每月每屋最高1萬元、房屋稅率1.2%、地價稅適用自用稅率等3種稅賦優惠。此外，本府持續推動「單身青年、新婚夫妻、育有未成年子女家庭」租金補貼計畫及「住宅補貼」方案，提供租金補貼、購屋利息補貼及修繕利息補貼，108年度核定租金補貼819戶、購屋利息補貼75戶及修繕利息補貼7戶。

### （四）房屋稅調降

因應高齡化社會變遷，108年不動產評價委員會議決議多項房屋稅調降措施，包括全面凍漲房屋標準單價及地段率、新建電梯稅額全數折減、調高房屋折舊率等。自108年7月1日起，新建電梯設備稅額將全數折減，預估109年約6,900餘戶受惠；於105年6月30日前裝設的電梯，如有年滿70

歲以上或領有身心障礙證明的民眾，只要本人、配偶或直系親屬，實際居住且戶籍設於電梯所在的自住房屋內，由納稅義務人提出申請經核准者，電梯稅額也可全免，以減輕更多家庭負擔。

在建築物折舊方面，凡是於 105 年 7 月 1 日以後新、增、改建完成的建築物，依據構造不同調高折舊率幅度，從 0.17% 至 2.14% 不等，預估 109 年約 7,700 餘戶受惠。另外，取消國際觀光旅館、百貨公司及大型商場、影劇院及遊藝場所、十層樓以上建築物，裝設中央系統型冷氣機、電扶梯及室內游泳池或屋頂游泳池等設備的標準單價加價規定。

#### （五）治安成效

為保障民眾生命財產安全、維護社會治安，本府積極打擊電信、網路詐欺犯罪，加強緝毒、檢肅非法槍械及幫派、防制街頭滋事等警務工作。依據《遠見雜誌》2019 年縣市競爭力調查，新竹市治安評比榮獲全國第 2 名，超越六都。本期全般刑案受理數增加 22 件，破獲數增加 150 件，破獲率較去年同期上升 6.66%；竊盜案件破獲率較去年同期上升 10.48%，詐欺案件破獲率較去年同期上升 31.02%，暴力犯罪破獲率達 100%。另外，為完善本市治安及交通監錄需求，108 年度汰換重要路口及鄰里監視器共 150 支，並於本市重要路口建置 175 組車牌辨識系統，具備即時贓車比對追蹤、車行軌跡搜尋分析等功能，大幅提升破案效率。

## （六）消防精進

為提升本市災害防救效能，本府持續推動各項防、減災整備工作及訓練測試，包括特種搜救隊整備動員集結測試、義消救災能力抽測、暑期防溺救生演練等；108 年本府爭取經費購置五用氣體偵測警報器 1 套、水上救援個人裝備 51 套、化學災害處理車隨車裝備器材 1 套、充實義消個人防護裝備 50 套、面罩肺力閥共 35 組，並編列預算汰換防災宣導車及地震體驗車各 1 輛。

另外，本府持續辦理 4 年 6 萬顆住警器安裝計畫，至 108 年 9 月止，已安裝 6 萬 1,830 顆住警器，安裝比率達 95.25%，並結合社會處身心障礙福利服務中心加強推廣，針對身心障礙者共 1 萬 6,117 戶推出居家訪視裝設住警器服務。

## （七）便民服務

1. 自 108 年 6 月 3 日起，本府與中華電信、台灣大哥大、遠傳電信及亞太電信等 4 家電信業者合作，提供本市路邊停車費與電信費可合併帳單的服務，增加民眾繳費便利性，降低逾期繳費的困擾。
2. 自 108 年 8 月起，民眾於本市或科學園區騎乘 YouBike，若發生意外致死亡、失能者，可免費申請傷害險，全額保費由本府負擔，最高可理賠 100 萬元，如受傷住院，每日有 1,000 元醫療保障。
3. 為提供身心障礙者更貼心的服務，自 108 年 8 月起，本市稅務局主動為身心障礙者核定自有車輛免徵使用牌照稅，該年度如有溢繳稅款，也會主動辦理退稅。

4. 為提供更便捷、智慧化的服務，本市稅務局線上回覆平台服務再升級，108 年 6 月起，民眾只要掃描欠稅移送執行輔導單上 QR-code，即可線上申請稅款補單寄送，及時繳納。
5. 自 108 年 8 月起，土地增值稅、契稅、網路申報的印花稅及違章案件等地方稅，新增網路繳稅服務，民眾只要透過掃描 QR-Code 或網站連結即可完成線上繳稅。
6. 為充實市民藝文生活，自 108 年 5 月起，開放風 livehouse 場地出借給優質藝文團體，通過甄選的單位得減免場地租金，本期共核定計 19 件申請案。
7. 108 年 8 月起，新增十七公里海岸線、新竹水道取水口、將軍村圖書資訊園區（生活廣場及市集大街）、眷村博物館、新竹綠園道及三民、湳雅、大湳雅、後站、華北景觀公園、和平公園、赤土崎公園廣場及麋鹿廣場、樹林頭公園、蟹仔埔公園、建功公園等 17 處場地，可做為街頭藝人展演場所，並提供網路申請服務。
8. 為提供社區民眾聚會交流、互助關懷的活動場地，本府持續辦理里集會所興建、維護業務，包括「東區光鎮里民眾活動中心新建工程」於 108 年 6 月 24 日完工；「香山區茄苳國小附設幼兒園暨茄苳里集會所新建工程」於 108 年 7 月 31 日完工。

## 參、田園城市

為了讓後代子孫都能享有「與自然共舞」的生活環境，本府積極整頓城市藍、綠帶，淨化河川水質，增添城市公園綠地，推廣各項節能減碳措施，讓水更清、地更綠、空氣更乾淨，營造永續宜居的田園城市。

### 一、綠地升級

#### (一) 新竹公園及動物園再生計畫

本府秉持減量、開放、綠地增加、景觀改善原則，辦理「新竹公園再生跨域亮點計畫」，已完成麗池園林、百年大道、階梯廣場、親子大沙坑等區域改善，營造宜居城市綠洲。

新竹市立動物園創立於1936年，是全台原址現存最久且唯一位在市中心的動物園。為保存在地歷史記憶與生命教育環境場域，本府推動「新竹動物園再生計畫工程」，以生態保育為主軸，秉持「修舊如舊」的精神，營造類棲地的動物生活環境，打造「屬於動物的動物園」。於108年8月17日至28日，開放部分區域舉辦24梯次環境教育導覽活動，共計1,400人次參加。未來正式開園後，民眾能透過地下走道，以友善不打擾的角度，觀察山羌、伊蘭羚羊、迷你馬、老虎、紅毛猩猩等動物，結合各項互動展覽，宣導尊重生命、愛護地球的環保理念。

1969年興建的市立田徑場，因看台建物老舊，鋼條裸露及排水不佳等問題，本府配合新竹公園「市民廣場」做整體規劃，108年3月4日進行拆除田徑場看台及圍牆工程，並保

留田徑場內 9 項比賽設施及場地，未來規劃設置穿透式多功能司令台、新建廁所、裁判休息室、器材室、可容納 3,000 人以上的階梯式草坡、加裝夜間照明及新建 100 公尺運動員暖身跑道。

## （二）進擊的公園

為打造優質休憩空間與步行城市，本府持續推動「進擊的公園」計畫，提供適合社區民眾運動、休閒的公園綠地，預計改善市區共 31 座公園，活化都市內約 129 公頃綠地，提升社區生活品質與城市景觀。先前已完成中央公園、護城河親水公園、取水口公園等 11 座公園，本期賡續完成大庄公園、香山公園、朝山社區公園等 3 處，並持續進行那魯灣公園、關新公園、南大公園、頂竹圍公園、綠光公園、民族公園、長和公園、建國公園等 8 處改造工程，以及 9 處綠地空間設計規劃。

香山公園於 108 年 6 月 1 日啟用，本次改造工程除移除舊有遊憩設施、水泥矮牆及阻隔行人的電力設施外，全新設置兒童遊戲區、洗手台、榕樹廣場與陽光草坪區，整平行人鋪面，成為適合全年齡通用的友善公園。大庄公園於 108 年 7 月 13 日啟用，新增磨石子溜滑梯，體健遊樂設施、無障礙步道、洗手台、中央草坪、長青林地區等，成為周邊鄰里日常交流的活動場域。

## （三）明湖公園

鄰近青草湖及煙波飯店的明湖公園，佔地約 1.2 公頃，樹蔭密集堪稱城市森林公園。自 83 年啟用以來，未經大規模整

修，相關公共設施老舊，影響民眾通行。為帶動青草湖周邊觀光，本府積極爭取經費辦理「明湖公園環境改造工程」，以友善行人空間及創造全年齡共融環境為設計出發點，自 108 年 5 月 29 日開工，進行步道調整、排水改善、增設無障礙高架步道、大型磨石子沙坑溜滑梯、攀爬設施及鞦韆等遊戲設施，打造共融式親子森林遊憩區，刻正施工中。

#### （四）國有地活化

為妥善運用市內閒置國有地，營造更好的在地環境與生活機能，本府積極與中央協商，4年多來已完成樹林頭公園、虎林棒球場、錦華街公園與停車場、勞山新村機車停車場、高峰路 22 村林蔭大道、大湳雅公園、南寮運動公園等地活化，開闢近 4 萬坪都市綠地，未來將持續推動南勢地區米粉寮公園與虎林棒球場周邊空地活化，提供大鵬里、南勢里、虎林里等居民休閒運動的場所。

虎林棒球場旁荒地約 5.3 公頃，規劃設置為適合足球、槌球、飛盤、棒球等各式戶外活動的多功能運動草原，並增設公共廁所，於 108 年 6 月 10 日開工，刻正施工中。

另與國防部合作，將延平路與成功路口約 0.8 公頃國防部營區閒置地改造為「米粉寮公園」，規劃種植大型喬木、增設共融式兒童遊具，將造福南勢聯里附近逾 3 萬居民。

#### （五）青青草原

為打造北台灣最大的自然生態親子遊樂場，本府辦理「新竹市青青草原整體發展計畫工程」，於 108 年 7 月 22 日完工，並持續進行相關整建工程，將青青草原打造成一個適合全家

大小共同探索自然環境與遊玩休閒的觀光景點，平均每月吸引 4 到 5 萬人次遊客造訪。為改善青青草原周邊通行環境，本府辦理「草原路人行道整修工程」，於 108 年 5 月 29 日開工，拓寬舊有人行道，打造寬 2.45 公尺、全長 483 公尺的無障礙步道，並調整植栽、路燈、路名牌、反射鏡等公共設施，提供安全、舒適、友善的步行環境。

## 二、微笑水岸

### （一）新竹左岸

為提供市民更優質的遊憩空間，本府推動新竹左岸計畫，秉持「生態優先、景觀營造、低度維護管理」三大原則，改善頭前溪周邊生態環境，整建滑板公園、棒壘球場、停車場、觀景及休憩平台，新建 1.3 公里長的親水自行車道與 18 公頃水源草原，改善舊社、前溪、水源及千甲 4 大出入口，打造讓人心曠神怡的水岸環境。

「新竹市頭前溪堤後坡環境改善工程一二期」、「頭前溪左岸等 4 處（舊港、省道、千甲、仰德）堤後坡環境改善工程」及「新竹左岸頭前溪二十張犁環境改善工程」皆於 108 年 7 月完工；至 108 年 9 月止，本府賡續辦理「高灘地水環境綠化改善工程－（第一期）」、「新竹左岸沿線景觀改善計畫」、「新竹左岸河濱運動公園自行車道路網優化計畫」及「新竹左岸出入口景觀改善計畫」，刻正辦理施工相關作業。

未來，本府將持續改善頭前溪左岸環境，全面提升交通與指標系統，改善舊港、古賢及柯子湖 3 處出入口，規劃設

置 160 面導覽指標，增加 212 盞路燈，提供民眾友善休閒、安全親水的樂活環境。

## （二）新竹漁人碼頭

匯聚親子沙灘、魚鱗天梯、國際風箏賽場等人氣景點的新竹漁人碼頭，每年逾 400 萬人次造訪，已成為新竹市最受歡迎的觀光勝地。繼改善漁港北側與東側碼頭沉陷問題後，本府賡續辦理「水域周邊服務設施改善工程」，於 108 年 8 月 6 日開工，規劃整修西碼頭老舊倉庫、鋪平路面、整修燈塔設施、改善修船廠空間、新建公廁，打造兼具安全與美觀的漁港公共空間。另外，「濱海水岸改善工程」於 108 年 9 月 7 日完工，除了替港內碼頭內鏽蝕的繫船鋼柱重新除鏽上漆，更延伸拋石護堤達 329 公尺，保護漁港北側堤防並優化海岸整體景觀。

為改善漁港淤沙問題，提升船隻航行安全性，本府持續進行「新竹漁港疏浚工程」，已清除 21 萬餘立方公尺淤土；為提供遊客更舒適的觀光環境，打造國際性觀光漁港，規劃重建漁港直銷中心、新設攤商棚架，刻正辦理「新竹漁港漁產品直銷中心重建工程」設計規劃，以及「新竹漁港直銷中心攤商整建工程」建照申請，要將新竹漁人碼頭打造為北台灣觀光休閒漁港新亮點。

## （三）17 公里海岸線

新竹市 17 公里海岸線被譽為西台灣最具代表性的生態線之一，為提供市民更優質的親水自然環境，本府積極爭取中央經費辦理「17 公里沿線景觀改善二期工程」與「17 公里橋

梁整修補強計畫」，透過綠地再造、生態復育優化、自行車道改善、更新護欄與照明設備等措施，打造綠色生態長廊，並針對海岸沿線彩虹橋、藍天橋與白雲橋等 6 座橋梁，進行 10 年來首次規模性與系統性的結構檢測、除鏽上漆、塗裝修繕等橋梁補強作業；2 項計畫刻正辦理規劃設計中。

為活化 17 公里海岸線沿途景觀，本府推動「港南運河親水再造計畫」，改善總長約 1 公里運河周邊環境，將全區設施以「減法」工程全面減量，入口處改設置林蔭園道，打造全區無障礙的共融式運動園區，增加親子交通公園、push bike 滑步車體驗區、共融式遊具、觀夕平台、9 座親水平台、自行車驛站等設施。另考量港南運河水勢平穩，適合推廣獨木舟等水域遊憩活動，因此，本府爭取中央補助辦理「港南運河水質水量優化」計畫，藉由水質監控、河道疏通及水質淨化等工程，讓港南運河成為民眾親水、運動、觀光的新景點。

擁有自然景觀與生態的紅樹林公園，是 17 公里海岸線重要的中繼休息站。本府辦理「紅樹林公園景觀再造工程」，於 108 年 5 月 3 日開工，規劃興建觀景平台、無障礙的木棧道與坡道、親子廁所等設施，刻正施工中。

### 三、環境永續

#### (一) 食物森林

為打造永續宜居的田園城市，105 年本府在馬偕醫院旁公園建造第 1 座食物森林示範地，邀請市民參與都市綠化，推廣食農教育；108 年 6 月，在將軍村圖書資訊園區結合「大地

圖書館」的概念成立第 2 座食物森林，占地 600 坪，種植果樹、香草灌木、藥用及民俗植物等逾 60 種栽，並建立「食物森林收成回饋機制」，民眾憑服務時數可兌換周邊店家商品或課程回饋，藉此鼓勵市民參與，建構共耕共享的友善循環生活圈；未來，將於新竹動物園啟用第 3 座食物森林示範點。

## （二）隆恩圳水質淨化計畫

隆恩圳是新竹市非常重要的灌溉和民生用水渠道。為改善河川水質、提升居民生活品質，本府推動隆恩圳水質淨化三部曲，繼 106 年 10 月完成灌排分離措施後，二部曲「隆恩圳污水截流工程」於 108 年 6 月 19 日完工，佈設污水截流管線 200 公尺，第三部曲「東勢大排水質淨化工程」，於 108 年 7 月 31 日完工，為新竹市有史以來最大規模的水質改善工程，採礫間曝氣自然工法淨化水質，污染物去污率可達 75%，每日處理水量達 1 萬公噸，並設置水質淨化觀察廊道，輔以圖文看板說明工程的應用方式，未來將開放民眾參觀，瞭解水質淨化過程，成為親子環境教育的最佳場所。

## （三）客雅溪整治計畫

客雅溪為貫穿新竹市的重要水脈，沿岸人口密集，本府與第二河川局、科學園區管理局共同推動客雅溪整治計畫，刻正進行第 9 期整治工程，規劃設置堤防護岸、防汛道路、排水系統及相關設施，降低周邊淹水危害；並辦理「客雅溪水防道路環境營造工程」，於 108 年 5 月 2 日開工，從和平橋至福樹橋間打造 2.8 公里的人行步道，沿途增設照明燈具、防護欄杆、生態解說牌、休憩涼亭及景觀燈，完工後，可串連

竹香南路、竹香北路人行步道，形成全年齡皆宜的 5 公里「生態水岸步道」，提供沿岸 11 個里、超過 3 萬 5 千位市民，日常運動休憩的場地。

#### (四) 低碳節能

為打造低碳永續家園，本府積極推動綠色城市計畫，以生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資源循環、低碳生活及永續經營等 6 大面向做為主軸。為減緩都市熱島效應，增加都市綠點，本府持續推動綠屋頂補助計畫，自 104 年迄今補助至少 51 處機關與社區執行低碳家園改造，綠化面積超過 2,607 平方公尺，每年減碳量可達 358 公噸，節水量每年約 546 公噸；108 年度擴大補助對象、增加補助處數，提供總額 420 萬元補助金，開放里辦公處、特色社區、公私立學校、大型商場、公司行號等單位皆可申請，申請補助期限至 9 月 30 日止。

在綠能政策方面，至 108 年 9 月止，已於全市 29 所國高中小學及各公有房地建置太陽光電系統，總設置量近 7.66MW (百萬瓦)，年減碳量約 4,800 公噸，年均發電量約 900 萬度，並為本市帶來每年約 600 萬元租金收入。

108 年本市與經濟部合作辦理「縣市共推住商節電行動計畫」，共爭取 3,300 萬元經費，辦理住宅冷氣及冰箱舊換新補助，鼓勵民眾汰換為節能家電，至 108 年 9 月止，共補助汰換老舊冷氣及冰箱約 6,700 台。並結合機關、學校、公寓大廈社區，提供用電健檢及安全診斷服務，增進民眾省電觀念與自主節能意識。

### （五）資源回收

為增進資源循環利用，減少環境負擔，至 108 年 9 月止，本府共設置 37 處「風收站」推廣資源回收，回收變賣金額約 45 萬元；全市資源回收量共計 7 萬 5,566 公噸，資源回收率達 55.96%，較 107 年度成長 2.92%；舉辦「回收生活節」、「海洋回收站」等活動，共 1,728 人次參與，回收廢筆電、平板、鍵盤及電扇等共 2,227 台，塑膠、玻璃、鐵鋁及紙類等各式資源回收物共 2 萬 3,529 公斤，成果豐碩。

### （六）改善空氣品質

為淨化城市空氣，增進民眾生活品質，本府持續推廣紙錢集中燃燒、薄金包、以功代金等多元化低碳祭祀措施，並免費出借紙錢集中桶及環保鞭炮機，協助廟宇落實環保祭祀，至 108 年 9 月止，已集中焚化紙錢達 487 公噸，減少 PM2.5 排放約 1.2 公噸；強化機車到檢、柴油車自主管理，加碼補助新購換購電動機車，降低移動污染源排放量；進行轄內餐飲業清查、輔導業者裝設油煙防制設備，推廣輕油煙夜市，減少餐飲業油煙及異味排放；加強科學園區稽查管制措施與跨縣市聯合日夜間稽查、輔導玻璃產業改善製程，減少硫氧化物及氮氧化物排放；持續維護本市 6 處空氣品質淨化區，總面積 9.07 公頃，每年空污減量效益達二氧化碳 32.88 公噸、總懸浮微粒 7.88 公噸，具備空氣淨化與生態環境教育雙重功效。

## 肆、智慧城市

新竹市身為台灣矽谷，擁有科學園區、國家級研究中心與五所頂尖大學，透過這些高科技研發技術，讓城市治理更具效能，有助於改善交通、創新教育、增進防救災效能、帶動產業發展與人才培育，提供市民更智慧、便利、安全的生活。

### 一、智慧交通

#### (一) 慈雲路經國橋智慧路廊

為改善園區聯外道路交通壅塞問題，本府向交通部提案爭取與新竹縣政府、科學園區管理局合作辦理「經國橋跨區域廊帶交通改善計畫」，在自強南路-經國橋-慈雲路往園區廊帶上，建置智慧化交通號誌即時控制系統，分 2 年期執行，運用 eTag、車輛偵測器、監視器等設備蒐集車流數據，透過即時分析與運算，以「自動、即時、最佳化」方式動態調整交通號誌，使園區走經國橋、慈雲路往返竹北的上下班路徑行車更加順暢。

第 1 期計畫優先針對上午尖峰時段進行改善，自 107 年 6 月啟用，目前平日早上從竹縣到園區上班車輛旅行時間平均較未實施前可降至 500 秒以下，上班通勤旅行時間每車縮減 260 至 320 秒，改善幅度由 31% 至 49% 不等；第 2 期則是針對下午尖峰時段進行改善，自 108 年 5 月啟用，由園區回竹縣下班車輛旅行時間平均每車亦由原來旅行時間縮減 240 至 270 秒，改善幅度達 28% 至 37% 不等。

## (二) 即時停車資訊與行動應用

繼 108 年 5 月 6 日於東區區公所停車場啟用「影像智慧系統停車管理」後，本市智慧停車管理服務再升級！本府與遠傳電信合作，簽訂為期 2 年的合作意向書，於市政府、巨城購物中心、馬偕醫院及新莊車站周邊等停車週轉率高的路段，埋設 1,130 顆地磁感應設備，透過 NB-IOT 物聯網系統，將停車狀態即時回傳，自 108 年 8 月 22 日起，民眾只要用 Line 好友搜尋「@Parking-GO」並加入好友，即可迅速找尋鄰近停車位，不需額外下載 APP，同時提供停車導引系統，減少尋找車位的時間。

## 二、智慧教育

### (一) 智慧學習

因應 AI 智慧快速發展，本府持續推動「新竹市親子及托幼場所 AI 陪伴平台建置」計畫，導入 AI 機器人「凱比同學」及點讀筆、平板、機械動手做、具創意思考力的智慧教具，教材簡單好用易學，讓孩子從玩樂中學習。首先引進至東區及香山區親子館，本期共計 5,704 人次使用學習；並自 108 年 9 月起，陸續推廣至本市 30 所公立幼兒園及非營利幼兒園，陪伴幼兒學習成長。

### (二) 自造教育

為符應科技城的特色，本府積極結合科學園區、工研院、清華大學與交通大學等學研資源，共同推動本市自造與科技教育，像是與交通大學共同簽訂「12U10 資訊領域師培課程

教材使用合約書」，培育本市 3 至 12 年級的資訊科技教師；媒合 15 校成為清華大學 STEAM 學校，並進行相關師培課程，發展出國中、小適用的 STEAM 科技教育的教案，讓新竹市成為一個具備科技能量的「自造城市」。

108 年 6 月 4 日於虎林國中啟用本市第 2 座自造教育示範中心，將與培英國中自造教育示範中心，共同推動包含傳統工藝、機電整合、數位自造、程式設計、新興科技等面向的科技領域課程，以培育更多小小創客。每年的奧林匹亞科學競賽、科展、百變機器人大賽等各項科學競賽，也吸引本市學子互相競技、交流。「2019 亞洲智慧型機器人大賽」由本市學生代表台灣參賽，榮獲 1 面冠軍、1 面亞軍及 2 面季軍的佳績，為國爭光。

### （三）地方知識庫寶藏計畫

因應全球數位科技發展潮流，數位資訊已成為現代社會不可或缺的一部分，為保存本市在地文化資源，本府推動「新竹市地方知識庫寶藏計畫」，以系統性、主題性方式，找出具代表性的在地知識學，並將內容數位化後，推廣讓更多民眾認識新竹市歷史文化。

本期共完成「新竹 300 博覽會」184 筆及「新竹市志」、「續修新竹市志」、「竹塹文獻雜誌」共 3,476 筆資料數位化，並將資料上傳至文化部國家文化記憶庫平台，同時辦理「新竹 50 問」線上推廣活動及 3 場資料取用工作坊，提升文化資源共享與增值應用效益。

### 三、智慧新創

#### (一) Maker 扎根創新就業計畫

為提升城市未來發展競爭力，培育具備創意及實踐力的人才資源，本府創新產業加速中心積極整合產官學研資源，持續辦理「青年自造者聚落培育計畫」及「創客扎根創新就業實施計畫」，提供創新知能及支援技術，協助青年將創新想法具體實踐，培養新世代的自造、創業人才。108 年度共計辦理青年自造能力升級課程 25 場、青年創客創新創業講座 5 場、工作坊 10 場、技術交流分享會 8 場及創客教育課程 56 場。

#### (二) 無人回收站

108 年 7 月起，本市設置 7 站、共 11 台自動化無人回收站，透過智慧科技的應用，達到「辨識方式從掃條碼改為多方位辨識、回收速度從 15 秒加快為 3 秒、容納量增加為 300 瓶」3 項升級服務，24 小時全年無休，可回收廢玻璃、寶特瓶、鐵罐、鋁罐 4 大資源物，打造循環經濟的智慧城市。至 108 年 9 月止，APP 下載會員數約 3,800 人，Facebook 粉絲 1,400 人。總回收重量 17 公噸，其中寶特瓶計 14 萬 7,836 支，鐵鋁罐計 3 萬 4,008 支，玻璃瓶計 5 萬 1,431 支，結合人安慈善基金會協助清運回收物，增加街友、弱勢族群工作機會。

#### (三) 空氣品質感測

108 年 8 月完成 150 站微型空氣品質感測器布建工程，布建區域以新竹科學園區、香山工業區、各主要聯外道路與固定污染源為主，提供工業區污染源鑑別、鄰近污染排放的社區特性分析、交通都會區感測及鄉鎮地區輔助感測等功能，

掌握空氣污染物時空變化資料，達到確實改善環境品質的目標，民眾可透過民生公共物聯網查詢本市空氣品質即時監測數據。

#### （四）智慧路燈

為建設智慧城市，本府持續推動「5G智慧路燈建置計畫」，於新竹漁港重要路口試辦設置7支智慧路燈，偵測紀錄人流及車流資訊，並裝設可感測溫濕度、二氧化碳、風向、風力等數據的環境感應器及5G基地台。108年6月，本府與經濟部工業局協辦「108年地方資料應用工作坊」，提供「南寮漁港智慧路燈人流車流」資料進行整合分析，提升南寮地區的觀光服務與交通疏導效能。

### 四、智慧治理

#### （一）智慧防災

為減少災害發生，增加本市防救災及預警能力，本府運用AIoT智慧物聯網科技、感測設施與大數據系統，推動「智慧水情防汛系統」及開發「虛擬實境防救災訓練設施」計畫。

受到全球氣候變遷影響，短時強降雨情形越發頻繁，為降低水患威脅民眾生命財產安全，本府積極爭取經濟部水利署前瞻計畫，推動智慧防汛，盤點全市水文觀測設備及水利構造物，並規劃於50處易淹水潛勢點設置感測設施，形成綿密感測網絡，未來將整合氣象局雨量預報資料、地形模型，進行淹水深度、範圍即時分析，提升災害預警能力，打造安全永續的居住環境。

另於本市消防教育訓練基地及消防博物館，持續運用 VR、AR 及 MR（虛擬、擴充及混合實境）多媒體技術，建置防救災訓練設施。至 108 年 9 月止，已完成 12 組 VR 模擬化影像，包含複層式地震倒塌訓練場、坑道搜索訓練設施、滯空下降訓練設施、護籠救助訓練設施、攀岩設施訓練場、高低塔訓練/斜降訓練設施、橫渡架設訓練設施、應用救助訓練設施、居家火災避難逃生、地震災害逃生、火場安全常識問答及地震災害安全問答等，並提供 14 組 VR 設施至第一線救災人員訓練使用，培養快速反應、減災、救災的最佳戰力。

「守護城市、守護市民」一直都是本府最重視的工作，108 年 6 月本府完成 119 及 110 派遣系統介接功能，為全國第 4 個完成建置的縣市。在接獲民眾通報後，只要一個按鈕就可讓消防局及警察局共享報案資訊，包括報案人姓名、案發地點及現場情況等，俾利及時派遣警車、救護車、消防車等前往現場救災。過去 30 秒的通報時間縮短為 1 秒，以每天平均 15 件通報案件計算，1 年約可省下 16 萬 4,250 秒，有效掌握黃金救援時間。

## （二）公共數據合作與應用

本府與國家高速網路計算中心、交通大學簽定合作備忘錄，將警察局所建置的魚眼攝影機影像資料，結合 AI 人工智慧應用技術，進行車流分析、統計，提升路口號誌及交通管理的效能。108 年 6 月與經濟部工業局協辦「108 年地方資料應用工作坊」，以「魚眼攝影機影像辨識」為主題，透過工作坊建立公私協力機制，期望透過影像分析技術提升治安工作

效能。

108年8月15日配合竹塹中元城隍祭遶境活動，創新開設多元即時影像指揮所，整合現場勤務人員 Gopro 穿戴式攝影機、高架可調控攝影機、路口監視器、空拍機、GPS 位置等多元資訊，於市警局勤務指揮中心全方位掌握遶境現場動態，維護民眾安全及活動秩序。並於 108 年 9 月增購智慧影像示警系統，包含微型攝影機、遠距控制 PTZ 及影音系統使用權，提升行動蒐證影像的品質、隨時掌握治安最新動態，有效指揮打擊犯罪，提升本市整體科技犯罪偵防能力。

## 伍、美學城市

近年來，新竹市的城市風貌已逐漸蛻變，各項公共建設與自然景觀的融合，不但提升市民生活品質，也讓更多人喜愛、瞭解、認同這座城市。為了營造獨特魅力的美學城市，本府於各項公共工程中導入美學設計概念，舉辦多場優質藝文展演活動，改善藝文館舍與活化古蹟，展現新竹市深厚的文化底蘊與城市特色。

### 一、歷史人文

#### (一) 文資活化

1. 新增「新竹新樂軒北管四點睛」1案5件古物。另外，原市定古蹟「專賣局新竹支局」，增納專賣局2號倉庫為古蹟本體之一部分。
2. 國定古蹟「進士第」、市定古蹟「新竹少年刑務所演武場」、「新竹州圖書館」、歷史建築「南大路警察宿舍」等，刻正進行修復工程。另辦理「日本海軍第六燃料廠新竹支廠」保溫基地眷舍簡易修繕工程及「新竹市公24公園」全區景觀規劃案。
3. 市定古蹟「新竹州警察局高等官舍」獲文化部文化資產局核定補助，未來將規劃為「新竹故事館」，系統性呈現竹塹城歷史發展脈絡。
4. 市定古蹟「李克承博士故居及辛志平校長故居營運移轉案」於108年8月1日與創謚股份有限公司簽約，契約期間為108年8月20日至114年8月19日，共6年，將持續辦

理講座、工作坊及花藝展示等活動。

## (二) 老屋新生

為保存在地歷史建物與文化資產，本府持續提供老屋修繕及租金補助，引入民間資源與青年創業能量，期盼營造一個讓市民「與城市對話」的生活場域。108 年「老竹塹·老屋味」新竹市老屋活化經營補助計畫，於 7 月份核定補助 13 家老屋，較去年增加 4 家，包含窯烤麵包、冰店、茶樓、居酒屋、花藝、咖啡廳等店家，補助期間至 109 年 6 月止。另代辦文化部「私有老建築保存再生計畫」，共計 2 案獲得租金補助，補助期間為 108 年 9 月至 109 年 11 月，補助金額總計 12 萬 8,000 元。另於 108 年 9 月 16 日提報「新州屋老建築修繕計畫」至文化部爭取老屋修繕經費。

## 二、 活絡藝文

### (一) 品牌活動

1. 仲夏藝文季：於 108 年 6 月 29 日、7 月 13 日、7 月 27 日、8 月 31 日，分別邀請優人神鼓演出「聽海之心」、福爾摩沙馬戲團演出「亞洲之心」、紙風車劇團演出「戲劇萬花筒」、采風樂坊演出「十面埋伏」，4 場活動共約 2 萬人次參加，為市民帶來豐富的夏季藝術饗宴。
2. 兒童影展：今年以「創造力」為主題，自 108 年 7 月 20 日至 8 月 18 日在影像博物館舉辦，共放映 16 國、73 場影片，還有 4 場劇團表演、4 場戶外放映及 2 梯次動畫工作坊，是每年期間最長，場次最多的活動，超過 1 萬 5,000

人次參與，讓孩子們透過影片看見生命的各種面向，啟發想像力與創造力。

3. 新竹東風音樂祭：自 108 年 7 月 27 日起至 8 月 18 日，連續 4 個週末在風 livehouse 舉辦，共包含 2 場講座、1 場競賽、4 場音樂祭，總計 32 組樂團與歌手參與競賽與演出，吸引逾 1 萬人次參與活動。
4. 新竹生活節：108 年 9 月 21 日至 22 日，於護城河畔、228 公園及幸福廣場，舉辦「慢步護城河」及「國際日」兩大系列活動，邀請民眾走出戶外，放慢腳步，欣賞生活市集、美學講座、草地音樂會、兒童劇團及國際街頭藝術擂台等節目，活動期間共計 2 萬人次參與。
5. 中元城隍祭：108 年 7 月 31 日至 8 月 15 日，本府與新竹都城隍廟合作，舉行開福門、夯枷解厄、查夜暗訪、遶境賑孤等重要祭典，傳承新竹市珍貴的無形文化資產，獲得民眾熱烈迴響，共計 2,310 人參加夯枷活動，活動期間吸引逾 1 萬人次參與。

## （二）優質策展

1. 竹構築展：為增進城市美感生活環境，提供年輕學子發表創作的舞台，本府與交通大學 USR 推動辦公室、中華大學觀光與會展學系合作，自 108 年 6 月 29 日至 7 月 7 日，在護城河畔舉辦「FUN 舊城-盛夏漫時光」活動，並邀請中華大學、交通大學、實踐大學以及香港中文大學跨校合作，在隆恩圳、護城河親水公園以及北大公園設置 5 座以「竹」為題材的大型公共藝術裝置，讓更多人看見這座城

市的美麗與改變，共計超過 2,000 人次參與。

2. 美台關係展：自 108 年 6 月 20 日至 7 月 14 日，在鐵道藝術村舉辦「AIT 美台關係展」，慶祝台灣關係法生效 40 週年，除了回顧台美關係自 1979 年以來的發展，也展示許多珍貴的歷史資料，分為大事紀、藝術區、VR 體驗區、增進美台經濟與商業關係、美台人民關係、美台安全合作、台灣在全球社會的角色等主題區，更使用擴增實境和虛擬實境的技術，讓展覽更加生動有趣，共計 3,565 人次參訪。
3. 台灣設計展：新竹市擁有豐厚歷史人文底蘊與 3 高 1 低的都市 DNA，使得城市具備活力與強大的創意能量，本府於 108 年 4 月 1 日獲得經濟部工業局核定「2020 台灣設計展」共同主辦權。為掌握時效，108 年 5 月本府與經濟部工業局委辦單位－台灣創意設計中心進行聯繫會議，並持續召開工作會議，積極規劃辦理這場國際性大型展覽。

### （三）館舍空間改善

為優化本市藝文活動展演場域，增進公共安全，本府積極推動各項藝文館舍改善計畫，本期已完成「新竹市博物館群整體提升工程（歷史建築有樂館）」、「文化局演藝廳頂樓暨周邊露臺防水工程」及「玻璃工藝博物館玻璃工坊空間改善工程」；並進行「新竹市風 livehouse 藝文展演場館升級整建計畫」招標作業，以及有樂館後棟展示區域改善案、「新竹市藝文展演場館升級計畫」、「文化局演藝廳外牆石材補強工程」等 3 處設計規劃案，提升本市藝文空間與設備資源。

### 三、美感設計

#### (一) 卓越建設

新竹市正邁向建設的「黃金時代」，各項優質市政建設的完成，不但翻轉城市風貌，更獲得專家評審的肯定。「2019年國家卓越建設獎」評選結果，本市共獲得2座特別獎、7座金質獎及6座優質獎，共計15項大獎，為非六都第一。

本府辦理「進擊的公園」、「東門圓環人行道改善工程」榮獲特別獎，「新竹左岸」、「新竹漁人碼頭國際風箏廣場暨親子沙灘工程」、「香山濕地觀光服務設施改善工程（含賞蟹步道）」、「新竹水道取水口公園景觀改善工程」、「大坪頂納骨塔新建工程」、「樹葬園區」、「關埔地區新設國小建校工程（一期工程B區）」榮獲金質獎；「民富國小老舊校舍整建工程」、「茄苳國小附設幼兒園暨里集會所聯合大樓新建工程」、「港南運河親水再造計畫工程」、「東大路地下道周邊環境改善工程」、「火車站站前廣場及周邊道路景觀改造工程」、「南寮運動公園」榮獲優質獎。

另外，本府以「新竹頭前溪左岸景觀改善工程」榮獲「2019全國水環境大賞」水漾景觀獎；幸福廣場、新竹漁人碼頭、隆恩圳運河公園景觀計畫，榮獲「2019年國際景觀大賞」3項佳作；2018新竹玻藝節中的《光動》系列，更榮獲第12屆「2019台灣室內設計大獎」（簡稱TID Award）年度大獎，顯示本市城市美學軟實力。未來，本府將持續導入美學設計，營造以人為本、融合自然的公共建設與休閒環境。

## （二）質感設計

新竹市是全國出生率最高的城市，本府與設計師馬詩韻、台灣玻璃公司合作，從在地特色發想，設計製造一組充滿童趣的奶瓶禮盒，作為新竹市伴手好禮。運用本地玻璃製成，瓶身設計融入貢丸、烏魚子、花生醬、市鳥喜鵲及九降風等特色元素，別出心裁的設計，從54個國家、8,697件作品中脫穎而出，榮獲2019年德國紅點設計「品牌暨傳達設計獎」，顯示本市在城市美學與創意上的軟實力。

## 陸、結語

「市政工作沒有奇蹟，只有累積」為了這座城市更好的未來，每一年市府團隊都在努力突破與創新，讓這座城市更多的理想及展望陸續被實現。今年，眾所期待的新竹動物園即將再度開園，未來，還有2020台灣設計展、2021台灣燈會等全國性大型活動，等著我們全力以赴，向全世界展現新竹市的歷史文化、頂尖科技與深厚人情，讓所有人都能感受新竹市的美麗蛻變。

再次感謝許議長、余副議長及各位議員女士、先生給予智堅及市府團隊的指導與支持。敬祝

大會圓滿順利成功！

各位議員女士、先生身體健康，闔家平安幸福，謝謝大家。



新竹市政府

HSINCHU CITY GOVERNMENT