

新竹市議會第10屆第1次定期會 市長施政報告

報告人：市長 林 智 堅

新竹市政府

中華民國108年5月20日

新竹市議會第10屆第1次定期會市長施政報告

目 錄

前言.....	1
壹、田園城市.....	4
一、 微笑水岸.....	4
二、 綠地系統.....	7
三、 自然生態.....	9
貳、友善城市.....	13
一、 友善環境.....	13
二、 有感社福.....	17
三、 多元共融.....	20
四、 安心宜居.....	23
參、智慧城市.....	26
一、 智慧交通.....	26
二、 智慧生活.....	27
三、 智慧新創.....	28
四、 智慧治理.....	30
肆、美學城市.....	32
一、 歷史人文.....	32
二、 都市設計.....	35
三、 城市品牌.....	36
伍、核心城市.....	38
一、 暢通交通.....	38
二、 幸福生活.....	41
三、 教育扎根.....	45

四、 產業發展	47
陸、結語	50

新竹市議會第 10 屆第 1 次定期會市長施政報告

許議長、余副議長、各位議員女士、先生，大家好：

欣逢貴會第 10 屆第 1 次定期會開議，^{智堅}率市府團隊前來提出施政報告，深感榮幸。特別感謝各位議員與廣大市民的支持，讓^{智堅}有幸再度為大家服務，4 年前^{智堅}甫上任時，新竹市並沒有明確的施政方針，為了城市長遠的發展，我們邀請不同領域專家學者共同討論，擘劃出「田園城市」、「友善城市」、「智慧城市」、「美學城市」、「核心城市」5 大面向，作為新竹市 2050 城市願景，顯現我們對這座城市未來的期許，也提供繼任者承先啟後的藍圖。

經過 4 年的努力，我們已奠定市政建設基礎，創造團隊文化；未來，我們將繼續努力，讓新竹市建設持續、美好延續、幸福永續。以下就 5 大城市願景向大家說明。

為營造自然生態與產業發展共生共榮的田園城市，我們推動微笑水岸計畫，包括新竹左岸打造運動休閒廊帶、新竹漁港升級為國際級觀光漁港、串聯 17 公里海岸景觀再造及復育香山濕地等，期將本市河港海等親水生態資源有效活化利用；也推動新竹之森及進擊的公園計畫，改善中央公園、新竹公園等 31 座市區公園及特色遊具，整建青青草原、翻新高峰植物園，串聯城市藍、綠帶空間，營造所有市民都能舒適休憩的生活環境。

在友善城市方面，將形塑以人為本、樂齡宜居的新竹市。我們將建立明確的導覽指標系統，創造友善的人行空間，打造新竹市成為適宜步行漫遊的城市。我們推動路平專案，已重鋪全市超過 220 萬平方

公尺、約全市三分之一的路面；整修老舊地下道，如近期完工的東大路機車地下道，嶄新面貌倍受好評；也將推動友善公廁示範計畫、市場改造計畫，提升生活環境的友善程度。另外，為照顧不同世代、族群的需求，我們持續提供各項福利補助及服務，希望讓長輩幸福安老、兒童寶貝成長，給市民需要的支持與協助，紓解三明治世代的壓力。

新竹市擁有科學園區、多所國家級研究中心及 5 所大學，具備高科技發展潛力與充沛的人才資源，面對大數據、物聯網浪潮的到來，我們以智慧科技引導城市發展，協助新創產業研發及應用推廣，從智慧交通系統、智慧學習、智慧防災、智慧路燈、安心智慧零售平台、自駕車實驗等多元面向，提供民眾更便捷且安全的智慧生活體驗，提升城市服務效能與品質，多項成果更榮獲「2019 智慧城市展」非六都第 1 的「友善新創城市獎」肯定。

「只要有創意，一個城市可以很不一樣，只要有心，每個角落都可以很美麗。」新竹市是個小而美的城市，擁有豐富的山海美景、深厚的人文底蘊及文化資產，為打造美觀宜人的城市景觀，滿足民眾藝文休閒需求，我們在市政建設中融入美感與實用的設計，修復、活化古蹟及歷史建築群，舉辦玻璃設計藝術節、兒童藝術節、新竹過好年等多場優質展演活動，為市民打造軟、硬體兼具的美學城市，並獲得「2018 年第 6 屆台灣景觀大賞」6 大獎項及「都市景觀治理獎」的殊榮。

自上任以來，智堅始終秉持「市民第一、建設優先」的初衷，以市政工作沒有最好，只有更好的心態，率領市府團隊不斷努力。4 年多來，我們向中央提出超過 1,500 件的計畫，成功申請超過 120 億的

中央經費，持續推動大車站、大新竹輕軌、新校園運動、爭取興建總圖書館、市立棒球場、籌建兒童醫院、規劃竹科 X 園區及藝文特區、香山精密機械園區等重大計畫，一步一腳印，讓新竹市這座年輕的古城，穩居竹竹苗地區 155 萬人口的關鍵核心地位，打造產業、文化、教育與休閒兼具的核心城市。

以下謹就本期（107 年 9 月 1 日至 108 年 4 月 30 日）重要施政措施及成果，以「田園城市」、「友善城市」、「智慧城市」、「美學城市」、「核心城市」等五大面向作為論述架構，向大會提出報告，敬請許議長、余副議長、各位議員女士、先生不吝指教。智堅謹代表市府全體同仁，敬致謝忱。

壹、田園城市

為維護珍貴的自然生態環境，本府以「還地、讓道、克己、共享」為願景，推動微笑水岸整體改善計畫，串聯新竹之森、新竹公園、樹林頭公園等綠地系統，讓城市綠意由市中心向外延伸，並提倡資源回收、節能減碳的環保理念，營造永續宜居的田園城市。

一、微笑水岸

(一) 新竹左岸

為改善新竹左岸自然景觀，提供市民優質運動場地，以滿足運動人口的需求，本府在頭前溪橋與國道 1 號橋之間，興建包含 4 座壘球場、1 座棒球場、1 座木球場、1 座多功能休閒草坪、1 座滑板公園等運動場地，並增設 215 格汽車停車格、408 格機車格及自行車道。

「舊港高灘地景觀改善工程」及「頭前溪南岸棒球運動公園暨周邊景觀優化工程」，皆於 107 年 11 月完工；至 108 年 4 月止，本府賡續辦理「新竹左岸頭前溪二十張犁環境改善工程」、「高灘地水環境綠化改善工程—（第一期）」、「新竹左岸沿線景觀改善計畫」、「新竹左岸河濱運動公園自行車道路網優化計畫」，逐步改善新竹左岸景觀，提供市民更舒適的運動休憩空間。

(二) 新竹漁人碼頭

為改善漁港作業環境，打造兼顧漁業、休閒與觀光的國際性觀光漁港，本府辦理「漁港作業區周邊環境改善工程」，於 108 年 2 月 1 日完工，進行漁港疏浚、規劃「漁民專用動

線」，改善碼頭及魚市場周邊的新港路、新港一、二、三、四路等道路下陷與排水問題、協助漁會新建漁民教育休閒中心，改善漁民作業區沉陷問題，並新建 1 座大巴士停車場，提供 18 個大客車停車位，連結 107 年 11 月通車的南寮大道，帶來更具海港特色的嶄新風貌。

新竹魚市場供應桃竹苗魚貨批發，是全台灣唯二由區漁會經營的魚市場，處理來自全省各地遠洋、近海、養殖、冷凍、加工等所有水產品，是北台灣漁業維持魚貨供需調節及穩定物價的重要角色。107 年 10 月 19 日本府辦理「新竹魚市場路面及停車場修繕工程」動工，為逾 10 年以來首次大規模整修，將改善沉痾已久的路面與排水問題，提升魚市場服務品質，讓魚貨拍賣更流暢，嘉惠廣大漁民及民眾。

另外，為改善新竹漁港北側漂沙問題，本府辦理「濱海水岸改善工程」，於 107 年 8 月 31 日開工，延續先前完成的 302 公尺水岸護堤，於東西兩側向外延伸共 329 公尺長拋石護堤，並新增 3 公尺寬階梯型人工消波塊，刻正施工中。

為增進新竹漁港休閒活動空間，本府於 107 年 11 月 8 日完工啟用南寮浮覆地運動公園，面積約 6.8 萬平方公尺，設有首座標準足球場，以及足球練習場、槌球場、籃球場、共融式遊具的兒童遊戲區、環園區的自行車道、景觀路橋，提供多元功能滿足民眾各項運動需求。

(三) 17 公里海岸線

17 公里海岸線為全台知名的觀光景點，本府近年來積極整建 17 公里海岸沿途景觀，串聯新竹漁港、金城湖賞鳥區、

香山濕地、賞蟹步道、風情海岸、海山漁港及南港賞鳥區，更爭取中央前瞻建設經費，辦理「17 公里沿線景觀改善工程」，於 108 年 3 月 29 日完工，更換沿線共 440 盞低維管燈具、翻新欄杆及復育 3 公里植栽生態等設施，以生態第一優先、景觀再造、親水環境等三大目標，打造魅力水域與安全舒適的自行車騎乘環境。

面積達 1,700 餘公頃的香山濕地，孕育無數蝦蟹生態，自 104 年起，本府共疏伐 100 多公頃紅樹林，拔除 300 多公頃紅樹林幼苗，逐年恢復鳥類覓食棲地，並於 107 年 12 月 18 日完成「香山濕地中心觀光服務設施改造工程」，將原美山安檢所整修為生態體驗館，推廣自然生態保育及環境教育；另辦理「歷史建築香山天后宮周邊景觀改善工程」，於 108 年 4 月 30 日完工，重鋪廟埕廣場石板鋪面，進行電桿地下化，串聯朝山活動中心及西濱路周邊景觀；鄰近的紅樹林公園、水資源公園改善工程也於 108 年 5 月陸續開工，逐步提升海岸線生態環境。

香山濕地吸引多種類水鳥前來棲息，為使大眾更了解鳥類習性、棲地與生態環境，推動「南港賞鳥公園幽徑景觀再造工程」，107 年 9 月 19 日完工啟用，闢建 650 公尺幽徑步道、親水平台，利用既有建築屋頂打造多元遊憩空間，設置鞦韆及挑高、通風的低維管親子廁所，讓民眾以不同角度觀察水域，了解飛鳥的生活習性，也改善舊有積水問題，完成寓教於樂的「生態教室」。

二、綠地系統

(一) 新竹公園及動物園再生計畫

本府秉持減量、開放、綠地增加、景觀改善原則，辦理「新竹公園再生跨域亮點計畫」，包含麗池園林、百年大道、外環人行步道、動物園、兒童成長探索園區及市民廣場等區域改善，於 107 年 9 月 29 日完工啟用麗池園林、1.8 公里外環步道與百年大階梯，並種植包含河津櫻、富士櫻及山櫻花等 21 種、約 850 棵櫻花樹，獲日本電視節目跨海採訪，108 年 3 月本府辦理「2019 新竹市賞花季—拜訪春天」系列活動，更吸引 3,000 人次參與。

「2018 實構築展」於 107 年 10 月 20 日至 12 月 16 日在新竹公園盛大展出，首度於六都以外縣市舉辦，邀集台灣、日本共計 26 件建築作品參展，除了在風 livehouse 進行室內展覽外，戶外空間也設置 10 件一比一構築創作，精彩的作品受到民眾熱烈迴響，展出期間逾 1 萬 7,000 人次造訪。

占地 2.7 公頃、全台歷史最久的新竹動物園，自 106 年 8 月啟動「新竹動物園再生計畫工程」，規劃高草疏林區、濱水動物區和猴島區、猛獸區及可愛動物區等 5 大展場，營造更適合動物活動的類棲地環境，入口處將增建親子景觀餐廳，新設禮品部、動物餐體驗區、鳥籠咖啡體驗區及歷史展區，並設置地下通道，可讓 30 人同時在通道內以不驚擾老虎、紅毛猩猩和馬來熊的方式，近距離觀察動物，打造兼具親子遊憩與教育意義的生命教育園區。未來園區開放後，將搭配各種互動展覽活動，讓新竹市民體驗動物園嶄新面貌。

（二）進擊的公園

本府以「生活綠帶」、「社區機能」為核心概念，推動「進擊的公園」計畫，考量在地生活圈需求，加強公園排水、無障礙空間、共融式設計與景觀整體規劃，預計將改善市區共 31 座公園景觀、活化約 129 公頃都市綠地。

繼中央公園、護城河親水公園、新竹綠園道、文化綠廊、東大飛行公園、隆恩圳親水公園、錦華公園、樹林頭公園等 8 座公園及綠地改善工程完工後，本期賡續完成新竹公園的麗池及大沙坑改造、取水口公園等 3 處，並持續進行關新公園、南大公園、頂竹圍公園、大庄公園、香山公園、綠光公園、民族公園、長和公園、建國公園、朝山社區公園及那魯灣公園等 11 座公園，尚有 9 處綠地空間規劃中，期望提供友善、共融、適合全年齡層的優質休憩空間。同時本府也注重公民參與機制，安排社區規劃師駐地輔導，舉辦「公園綠地想像系列工作坊」，邀集市民、在地社區組織跨域交流討論，一同參與城市的改變。

（三）高峰植物園

面積僅有 16 公頃的高峰植物園，創建於 1932 年，在日治時代是用於培養樹苗的苗圃，經過多年植栽保育，形成現在有如原始森林的自然環境，植物多樣性、密集度高，樹種超過百種。為提升民眾遊憩品質，本府於 108 年 3 月初更新園區方向指示牌、導覽地圖、37 種主要植物植栽解說牌，並整修溫室、木棧道及廁所等硬體設施，方便民眾健行漫步。

三、自然生態

(一) 港北埤塘

為整合農村社區資源與休閒產業，發展地方深度旅遊，本府爭取農委會農村再生計畫經費辦理「港北生態埤塘營造工程」，於 107 年 12 月 25 日完工，透過生態工法建立浮萍步道及環湖步道，結合港北社區香草產業及可食性地景，串聯 17 公里海岸線景觀，塑造生態教育與觀光旅遊新亮點。

(二) 青草湖公園

為創造青草湖觀光新契機，解決公私有土地夾雜問題，本府積極與 129 位地主溝通，推動「青草湖市地重劃工程」，進行整地、設置道路、民生管線、滯洪池、人行道、公園景觀等公共設施，開發總面積共 2.98 公頃，已於 108 年 4 月 7 日竣工。

其中，占地面積約 0.18 公頃的青草湖公園，於 107 年 11 月 6 日先行啟用，公園內設置 8 座仿塊石及 12 座固定式觀眾座椅，提供民眾休憩；為保護周邊坡地安全及做好水土保持，本府特別規劃設置擋土牆，以及可容納 446 立方公尺的沉砂滯洪池；依據地勢條件，增設緩坡道與湖岸相連，營造悠閒親水空間；拓寬明湖路 1075 巷部分路段，增設人行道，提供安全友善的步行環境。

(三) 客雅溪整治計畫

本府與二河局、科管局共同推動客雅溪整治計畫，目前已完成第 1 至 8 期整治工程，沿線設置 7 處污水截流站，減少生活污水與事業廢水排入，有效改善水質及營造優良生態

棲地。第 9 期整治工程於 107 年 1 月 26 日開工，規劃設置 470 公尺長、高 8.6 公尺的堤防護岸，同時沿著河岸施做防汛道路和人行步道，增強防洪效果、降低周邊淹水危害，提供適合民眾休閒的水岸環境，刻正施工中。

(四) 資源回收

為減少環境污染，維護地球自然生態，本府積極推動垃圾分類及資源回收政策，107 年本市資源回收量共計 9 萬 8,385 公噸，資源回收率達 53.04%，均創歷年新高，榮獲行政院環境保護署頒發金質獎，並成功爭取 108 年資源回收工作中央補助款 1,466 萬元。108 年 4 月辦理「2019 新竹市春季兒童廢電池回收競賽月活動」，計有 35 所國小、約 3 萬名師生參與；108 年 4 月 9 日起至 12 月 24 日止，在新竹漁港漁產直銷中心前廣場，舉辦每 2 週 1 次的「海洋回收站」活動，共計 18 場，提供一般民眾回收集點、漁民加碼集點的獎勵機制，減少廢棄物進入海洋，落實「垃圾不落海，隨船做回收」的環保行動。

(五) 低碳節能

為打造低碳永續家園，減緩都市熱島效應，提升綠覆率，本府於 103 至 107 年共計補助 75 處機關與社區執行低碳家園改造，包含建置綠屋頂、空地綠美化、雨水回收、節能燈具及太陽能光電系統設置等，增加本市經濟及環保效益，包括太陽能板每年可發電 1.7 萬度，節省電費每年約 230 萬元，省水量每年約 511 公噸，綠化總面積達 2,500 平方公尺，低碳措施每年減碳量約 431 公噸、固碳量約 123 公噸，相當約

0.5 座十八尖山的年吸碳量。

107 年本市與經濟部合作辦理「村里節電大車拼」活動，並加碼提供最高 1 萬元獎金，鼓勵各里節能減碳，共計 84 里獲得中央獎勵；另補助東門市場 20 處攤商更換節能招牌，以及本市 66 處商家汰換 504 組節能招牌燈具，達到省錢、節能、美觀三大效益。預估每年可省電約 19.3 萬度、減少排放二氧化碳約 10.2 萬公斤；108 年 3 月起，響應經濟部節電計畫，推動「家電舊換新」補助活動，並加碼家庭用電健檢服務，鼓勵民眾汰換為節能家電，最高每台補助 3,000 元，預計補助共 6,600 台以上，購買日期追溯至 107 年 12 月 7 日。

(六) 生態農園

為持續建構友善土地的永續環境，本府在光武國中、港北社區、東門國小以及鄰近東連宮的幻象 CSA 農場，新成立 4 處仿生菜畦示範據點，打造具有城市美學、循環經濟與扎根食農的可食地景；並首創「雜草生態防治」方式，透過雞隻啄食移動特性清除雜草，轉化為可食地景的資材與滋養土壤的青草液肥，以「雜草生態與管理、土壤改善、地景設計」三大原則，打造別具風味的生態農園。

(七) 改善空氣品質

為降低環境與空氣污染，本府積極提升空氣品質稽查管制措施，以夜間入廠、24 小時陳情待命巡查、專家入廠輔導、雲端監測、科學儀器追蹤等方式，108 年科學園區及周遭社區空氣異味陳情案件較 107 年同期減約 33%；另傳統產業中玻璃業排放量占本市整體排放量約 45%，故本府積極與玻璃

廠商協談，改進窯爐燃燒系統，減少硫氧化物及氮氧化物排放；107 年輔導內湖夜市及富美宮夜市共 23 家攤商，自主改善油煙處理設備，取得「輕油煙環保標章」認證。

(八) 推廣綠色運具

為持續推廣「低耗能、低污染、低噪音、低花費」四低綠色運具，107 及 108 年辦理「淘汰二行程機車並新購電動二輪車」及「新購電動二輪車」加碼補助活動，每輛補助額最高 2 萬 5,000 元，新購每輛補助額最高 2 萬 1,000 元，並特別推出弱勢照顧方案，低收入戶最高可享補助 3 萬 5,000 元，至 108 年 3 月止，本市電動機車計 3,704 輛，較 104 年 922 輛成長率高達 302%，並設置 160 座充電站，便利民眾使用。

貳、友善城市

為打造所有人都能安居樂活的幸福城市，本府積極營造以人為本的公共建設，整合樂齡友善的多元服務與福利措施，提供安全便利的生活環境，讓這座城市變得更好，市民生活更舒適。

一、友善環境

(一) 步行城市

為建構以人為本的幸福城市，本府爭取中央補助推動「步行城市」計畫，以「歷史文化、生態生活、遊憩通學」三大主軸，串聯市中心步行路網，包括改善火車站站前廣場與東門城周邊步行空間、改造建國公園與城隍廟周邊環境、串連新竹之森人行道，新建汀甫圳學府步道，改造長和、綠光、民族公園與新竹公園市民廣場人行空間。完工後預計將新增約 1.4 公頃步行面積，塑造更具美感、友善的步行環境，帶動城市觀光發展。

107 年本府於火車站左側廣場、站前風雨廣場、南大路 218 巷與公竹路交叉口、南大警察宿舍、新竹公園入口等 5 處旅客進出熱點，試辦導覽系統指標牌，整合各項觀光資訊及旅遊熱點，提供遊客建議路線、公里數和指標方向。未來規劃設置具統一性、國際性、融入在地特色的「全市導覽指標系統」，包括分區牌、景點介紹牌、指向牌等，並配合 QR-code 及導覽網頁，優化城市觀光體驗，讓國內外旅客都能輕鬆暢遊新竹市。

此外，本府持續建置及改善人行環境，提供更安全的步行空間，107 年 9 月至 108 年 4 月止，已完成「金山 19 街人行道建置工程」，退縮既有擋土牆，釋出 1.5 公尺空間設置人行道，並規劃辦理「民權路(曙光國小周邊)人行道串聯計畫工程」、「鐵道路二段人行道規劃建置工程」及「建功國小周邊人行道斷點縫補工程」、「公道五路迎賓景觀人行空間改善工程」，刻正施工中。

(二) 市場改造

新竹市是北台灣發展最早的城市，早期興建的市場建物及設備日漸老舊，為改善市場環境，提升民眾消費品質，本府推動市場改造計畫，將陸續活化東門、南門、士林、竹蓮、關東、果菜市場及中央商場等多處公有市場，提供乾淨、明亮的空間與公共設施。

位於舊城區中心的東門市場，設立於 1900 年，為全台第一座集合市場，深富歷史文化意義。為活化東門市場商圈，本府以創新性思維，改變經營模式塑造東門市場特色，自 106 年 10 月在市場 3 樓成立「東門青年基地」，招募金屬工藝、藍染、園藝綠化、特色甜點等多位青創業者，帶動市場 1 樓商機，吸引風格多元的創意美食店家前來開業，形成本市人氣觀光新亮點。

108 年 3 月交通大學USR（大學社會責任）辦公室推動「巷口行動實驗室」，也選擇進駐東門市場 3 樓，作為青年創意的交流平台；在硬體設備上，本府不但補助 1 樓的 20 處攤商更換節能招牌，並進行 1 至 3 樓公廁整修工程，於 108 年

4 月 19 日完工；後續將進行市場建物耐震補強、屋頂防水、主動線照明、電源改善及青年基地環境改造等，刻正設計規劃中。

另外，本府辦理果菜市場「外觀立面及周邊環境改善工程」及「建築物漏水修繕工程」，分別於 107 年 10 月 16 日及 108 年 1 月 25 日完工，進行建物油漆、夜間照明、圍籬外牆百頁裝修、屋頂看板延伸、洩水坡調整、建物防水及洩水管線等修繕，提升民眾採購舒適性；辦理士林市場「公廁整修工程」，於 108 年 4 月 19 日完工，改善公廁地板、照明、通風系統等設施；並爭取客委會補助辦理「關東客家主題市場改造計畫」，於 108 年 4 月 23 日上網公告招標。

（三）路平專案

本府持續推動路平有感計畫，4 年來已改善逾 220 萬平方公尺路面，108 年度自 4 月 17 日起啟動第一階段改善工程，刨鋪竹光路、中央路、振興陸橋、東光陸橋等 18 條主要道路，共計 23 萬平方公尺路面；第二階段將進行巷弄鋪面改善，以提升本市交通路網暢通性與安全性。執行期間，除污水人孔蓋及救災用消防栓外，其餘人孔蓋皆埋入地下，保持路面平整；並落實聯合施工及建案整合等管理政策，部分交通繁忙路段則採夜間施工，以最小的影響帶給市民最大的用路效益。

為打造更理想的交通環境，本府也積極爭取公路總局同意，將於今年 6 月份針對台 15 線西濱公路竹港大橋至浸水橋路段，進行雙向路基路面改善工程，改善長度達 6.65 公里，

提供民眾一條平整、安全的聯外道路。

(四) 公廁改善

為提供潔淨優質的如廁空間及市容環境，本府爭取中央補助於 107 年辦理護城河、東門市場、士林市場、青草湖、東區衛生所及北區衛生所等公廁整修工程；其中，108 年 1 月 29 日啟用的護城河公廁，除了改善照明、地磚、天花板、無障礙設施外，也增加女廁間及親子廁所，更是全國首間裝設免治馬桶的公共廁所。108 年本府將持續改善州廳、南門市場、演藝廳、影像博物館、青青草原等共 46 座公廁設施，提供舒適的公設環境。

(五) 東大路機車地下道

東大路機車地下道是市民往來新竹火車站前後站的主要交通幹道之一，尖峰時刻每小時逾 2,200 輛機車進出，自民國 54 年興建完工後，服務近一甲子從未大規模整修，本府於 107 年 9 月 21 日進行「東大路機車地下道改善工程」開工，108 年 3 月 15 日通車啟用。改善路段長約 287 公尺，不但整平地下道路面、提升照明、改善漏水及地面濕滑問題、採用內照式標誌、加裝吸音板及吸音牆，並加寬人行道至 1 公尺，形塑友善的步行環境，達成「機車安全、行人安心、通行安靜」3 大目標，提升通行品質，營造安全、優質的人行、車行地下道環境。

(六) 錦華街 33 巷

為改善錦華街眷村周邊環境及交通問題，本府推動「錦華街變身三部曲」，第一三部曲設置錦華停車場，解決錦華市場

及巨城附近停車問題，第二部曲設立錦華公園，提供民眾綠化休憩空間，第三部曲打通錦華街 33 巷計畫道路，改善附近居民通行不便與道路排水不良的問題。

「錦華街停車場旁 6 公尺道路打通工程」經本府積極與國防部協調，解決道路用地問題後，於 107 年 11 月 2 日開工，預計從錦華街至東大路一段，開闢全長約 90 公尺、寬 6 公尺的道路，鋪設瀝青混凝土路面，提供附近居民交通路線新選擇。

二、有感社福

(一) 照顧長輩

為營造高齡友善、世代共融的幸福城市，本府持續推動五大敬老措施，更擴大補助長者全口活動假牙，由原 104 年 1 月 1 日前調整為 108 年 1 月 1 日前，設籍本市的 65 歲以上長者（符合新竹市安老津貼給付標準者），及 55 歲以上原住民（符合國民年金條件），其上下顎自然齒在 6 顆（含）以下，就可以享有最高 6 萬元假牙補助，是國內補助最高的縣市；結合社區辦理的共餐食堂更增加至 52 處，累計服務 15 萬 5,160 人次；108 年新增天后慈愛崇善會、原住民身心障礙者協會、樂齡健康促進協會及財團法人永修經舍等 4 處社區照顧關懷據點，目前全市共計 38 處據點，本期共計服務 12 萬 840 人次。

另外，為增加長輩社會參與，自 107 年 11 月起，本府擴大敬老卡功能，除了搭乘公車，長輩們還可持卡至香山游泳

池、南寮游泳池、新科國民運動中心、竹光國民運動中心使用場館設備；並培養「小小照服員」，讓幼稚園小朋友到長照據點與長輩一起玩遊戲、繪畫、做手工；結合元培醫事科技大學辦理「青銀共融」課程，增進年輕學子與長輩互動；持續辦理「高年級生俱樂部」，提供樂團、爵士鼓、街舞及復古流行舞等課程，108 年預計 972 人次受益；全方位的福利與照顧，讓每位長輩都能開心樂活、安享晚年。

(二) 寶貝兒童

新竹市出生率全國名列前茅，是全台兒童比例最高的城市，本府積極推動幼兒福利相關計畫，包括生育津貼、育兒津貼、托育補助、學前幼兒教育補助、幼兒園課後留園服務，設立東區及香山區親子館、28 所公立幼兒園及 6 所非營利幼兒園，輔導私幼轉型準公共化幼兒園，並持續推動北區親子館、兒童醫院及兒童探索館，期望讓居住在這個城市的孩子都能健康快樂成長。

本期本府提供育兒津貼及托育補助共 1 億 6,812 萬餘元，107 學年度補助學前幼兒共計 1 億 8,229 萬餘元，公立及非營利幼兒園開辦課後留園比率達 82.14%，藉由多管齊下的學前教育與福利政策，減輕育兒家庭的甜蜜負擔。

此外，本期東區親子館提供入館服務共 5 萬 1,872 人次，辦理親職教育及育兒指導等親子互動課程活動 361 場、共 7,216 人次，服務弱勢家庭(含身心障礙者家庭)共 372 人次；香山區親子館提供入館服務共 4 萬 257 人次，親子互動課程 376 場、共 6,596 人次，服務弱勢家庭 290 人次。

(三) 有愛無礙

為提供身心障礙者更優質、便利的服務，本府重新裝修身心障礙福利大樓，於 107 年 12 月 30 日完工啟用，首創輔具歸還及借用動線分流，並設置輔具體驗生活館、世界咖啡館，提供電動輔具充電、輔具清潔、消毒及維修一站化等便民服務；另於東區打造國內首座以「身心障礙職業重建個案管理」為核心概念的「身心障礙者就業綜合大樓」，於 107 年 10 月 1 日舉辦上梁典禮，未來將提供就業諮詢、職前訓練與就業媒合等整合性服務。

本府也持續推動各項福利服務，包含全國首創的換證服務車、輔具服務專車、手搖自行車免費租借、復康巴士線上訂車、手語翻譯、同步聽打、無障礙微旅行等，讓身障朋友們都能公平及多元的社會參與，營造友善的城市環境。

為強化新竹市社會安全網功能，針對弱勢家庭、獨居老人、街友等扶助對象，本府持續進行關懷訪視，提供資源給予即時協助，推動愛享冰箱、愛心福利社、愛心食材平台、呷熊飽餐食券等關懷服務，本期共服務 6 萬 7,057 人次，分享 2 萬 2,052 公斤食物。

(四) 長照服務

為打造綿密而友善的長照服務網絡，支持每一個有長輩的家庭，本府積極推動各項長輩照顧服務，包括設立 5A、79B、21C 等各級長照服務據點，提供到宅沐浴車、長照宅急便、長者營養餐飲、交通接送、居家復健訪視等貼心服務；107 年 10 月更與元培醫事科技大學合作，設置全國首創青銀

共學、共玩及共融的 C 級巷弄長照站；推動「照顧服務員訓練班」，預計 108 年將訓練 240 名服務員，讓長照專才成為社區長者的「好厝邊」；以多元規劃打造綿密友善的照顧服務網，讓長者安心在地老化。107 年 10 月本府更榮獲西太平洋健康城市聯盟（簡稱 AFHC）「創新發展獎」的肯定。

另為提升失智症長照服務量能，本府於 107 年 9 月結合新竹國泰醫院，成立本市第 2 家失智共同照護中心；108 年 4 月結合統一超商、老五老基金會，共同開辦「幾點了咖啡館」，邀請失智長輩每週一次到超商服務，增加人際互動機會，減緩失智症狀，為全國第二個開辦此項服務的縣市。本期本市 2 家失智共同照護中心個案管理服務共計 648 人，結合 6 個失智社區服務據點，提供失智個案和家屬完整、可近性及連續性的專業照護服務。

三、多元共融

（一）原住民文化

為照顧本市 14 個不同族群、逾 4,000 位原住民，活絡原民經濟及生活品質，發揚原鄉文化及語言傳承，本府積極爭取中央經費辦理「那魯灣公園廣場環境綠美化改善工程」及「那魯灣文化聚落新建工程」，綠美化改善工程已於 107 年 11 月 5 日開工，設置廣場草坡、生態淨化池及堤防大階梯等，打造那魯灣聚落成為 17 公里南端最美麗的觀光新景點。

另外，本府持續辦理各項原住民福利措施及文化推廣活

動，包括 107 年度提供急難救助、幼兒學費補助、住宅補助等，共計 263 萬 7,000 元；設置原住民文化健康站，提供簡易健康照顧、營養餐飲、居家關懷、生活與照顧諮詢及轉介等服務，開辦以來共計服務 9,716 人次；辦理原住民手工技藝課程，培養就業專長，107 年 9 月已辦理 1 班，108 年預計開設 6 班，共 110 位名額；107 年 9 月 1 日舉辦「原住民族聯合祭典活動」，107 年 12 月 16 日舉辦「原住民族聖誕節音樂饗宴暨族語推動成果展」，共計 700 人次參加。

（二）新住民文化

新竹市是個多元共存的城市，為協助本市新住民適應在地生活，傳承母國文化及語言，本府除辦理生活適應輔導班、新住民職訓專班等服務，更於 107 年 9 月至 108 年 2 月重新裝修新住民家庭服務中心，依新住民課程與活動的需求及喜好，增加廚房、多功能空間、吧檯區、親子交流空間、閱讀區等，提供新住民更友善多元的使用環境，打造「新住民的第二個家」，並持續提供法律諮詢、心理諮商、關懷訪視，也透過親子活動、講座、志工訓練、社區宣導、行動書箱、多元文化推廣活動等，陪伴新住民適應異國生活。

（三）客家文化

新竹市客家人口超過 15 萬、占總人口 3 成，為了推廣客家文化，107 年 10 至 11 月本府辦理「客家文化節」系列活動，共計 7 場大型藝文演出、12 場工作坊、300 人染布體驗活動等，讓民眾認識客家文化多元風貌，活動期間約 4,500 人次參與；並於 107 年 12 月底出版《變遷中的新竹市客家》

專書，介紹本市客家發展歷史與展望。

108年2月24日在開臺金山寺舉行「全國客家日」祭天儀式及音樂會活動，共計1,500人次參與；108年4月26日至5月12日辦理「客家桐花祭-藝桐去郊遊」系列活動，推出「香山茄苳自行車線」、「南隘巴士線」及「風空水源巴士線」等桐花小旅行推薦遊程，結合藝文活動、創意市集及客語教學，推廣本市觀光及客家在地美景；108年補助開設客家語言、戲劇、文學等薪傳課程，共645人次參加。

(四) 眷村文化

新竹市擁有47個眷村，高比例的眷村人口，為城市留下獨特的眷村文化，為了讓眷村文化得以傳承，本府持續在眷村博物館辦理各項展覽；107年9月1日至11月30日，推出「眷村子弟飛行夢」主題特展，以在地眷村子弟飛行員為主題，述說保家衛國第一線飛行員的故事，參觀人數共計3萬1,456人次；107年12月10日至108年3月31日，推出「小小火柴盒時空記憶」主題特展，以1,500個火柴盒呈現台灣50年來共同記憶與生活變化，參觀人數共計4萬1,619人。

108年4月15日至8月31日，辦理「眷村補給站～軍人眷屬身分補給證主題展」，為全台首展，分為「話說眷補證」、「眷補大集合」、「眷村映象館」、「眷補記憶庫」、「眷村時光機」五個展區，讓民眾體驗眷補年代特有的人情味與文化。

四、安心宜居

(一) 治安成效

為積極維護本市治安，本府規劃分四年編列預算，補充基層警力缺額，並針對電信、網路詐欺犯罪，加強偵辦及預防宣導能量，本期查獲詐欺集團及車手共 364 人，攔阻民眾遭詐騙件數 69 件，金額達 3,337 萬餘元，全般刑案破獲率較去年同期上升 0.26%，竊盜案件破獲率較去年同期上升 11.6%，暴力犯罪破獲率達 100%。另外，為完善本市治安及交通監錄範圍，107 年度汰換及建置本市錄影監視系統共 701 支，包含社區聯防系統 389 支、重要路口 202 支、鄰里監視器 110 支。

(二) 消防精進

為打造具防災韌性的城市，本府秉持「防災重於救災、離災優於防災」原則，加強各項防、減災整備工作及演習訓練，包括於 107 年 9 月 13 日舉辦「2018 新竹市城市減災國際論壇」，邀請日本、新加坡、香港及國內相關領域專家學者互相交流，拓展城市減災實務視野；107 年購置 6,200 多頂防災頭套，致贈本市共 35 校國小一年級學童，宣導地震保命及防颱資訊；自 107 年 9 月至 108 年 4 月止，辦理 17 場國中生 CPR 學習認證活動，共 4,279 位學生通過認證；加強防災整備及人員訓練，榮獲行政院災害防救業務訪評三連霸及全國義消競技大賽總冠軍八連霸的肯定。

此外，本府積極推動 4 年 6 萬顆住警器安裝計畫，至 108

年 4 月止，已安裝 5 萬 1,747 顆住警器，安裝比率達 86.2%，專案執行迄今，已有 20 件住警器動作成功示警、9 名人員成功應變逃生，有效減少民眾財物損失及保障生命安全。108 年 4 月 5 日，於南隘第十二公墓及高峰公墓舉辦火警搶救演習，並在本市 9 處主要掃墓區設置「防災服務站」，免費提供提水袋供民眾澆熄餘燼使用；108 年 4 月 25 日舉辦「全民防衛動員暨災害防救（民安 5 號）演習」，模擬本市發生芮氏規模 6.9 地震與多項大型災害的緊急應變狀況，總計動員 81 單位、各單位 859 人次、各式車輛及機具 90 輛、演練 25 項防災科目，強化本市災害防救應變及動員能力，規模為歷年之最。

（三）豬瘟防疫

為強化非洲豬瘟防疫工作，本府於 108 年 1 月 4 日成立非洲豬瘟動物疫災災害應變中心，加強養豬場消毒及巡察，針對本市 12 家廚餘養豬戶進行全面清查，其中 9 家輔導改用飼料或離牧退場，3 家符合廚餘再生檢核利用資格及規範業者，依法進行廚餘高溫蒸煮，全力防堵疫情。

（四）便民服務

1. 為提供更便捷、智慧化的服務，本市稅務局線上回覆平台服務再升級，自 108 年 4 月起民眾只要掃描轉帳繳納通知書上 QR-code，即可線上申辦使用牌照稅、房屋稅及地價稅轉帳繳納證明服務。

2. 自 108 年 2 月起，本市稅務局新增跨縣市合作服務，民眾辦理不動產協議分割繼承時，若有不動產坐落其他縣市的情形，可臨櫃至稅務局辦理跨縣市申請開立印花稅繳款書作業，省時又省力。
3. 自 107 年 9 月起，「地籍存摺」服務擴增可查詢時間，從原本的半年延長為 1 年，民眾透過多元憑證登入系統後，即可線上申請查詢 1 年內名下已登記的土地及建物不動產概況。
4. 為建構社區關懷互助網絡，實現「在地資源、在地服務」的精神，本府持續辦理里集會所及活動中心興建及修繕工程，包括「光華國中藝文中心興建工程」於 107 年 10 月 11 日完工，並規劃 1、2 樓部分空間作為光華里集會所；此外，「育英里集會所廚房增建工程」於 107 年 11 月 19 日完工、「海濱里民眾活動中心增建工程」於 108 年 4 月 3 日完工。

參、智慧城市

科技發展日新月異，為改善市民生活品質，塑造可永續發展的城市環境，本府持續推動智慧城市計畫，以「友善新創、開放場域、連結資源」的核心精神，運用資訊科技不斷優化城市管理模式及各項公共服務品質。

一、智慧交通

(一) 停車場再生計畫

本府從 105 年 11 月起推動「停車場再生計畫」，陸續完成東大、府後、牛埔、北區行政大樓、稅務局、頂竹圍、赤土崎、明志書院等 8 座停車場的改造，最後一座為綜合體育場地下停車場，於 107 年 9 月 28 日完工，提供 430 席汽車格及 191 席機車格，除了增設車牌智慧辨識系統外，也進行地坪防水改善、全面粉刷、更換照明、更新公廁及電梯、設置身障及婦幼友善車位，並提供借用雨傘、哺乳室及嬰兒車等貼心服務，是 16 年來首度進行的大幅度改善工程。

(二) 無人自動化停車場

為提升本市停車環境與便民服務，本府引進無人化停車管理設備，於 107 年 9 月 7 日起開工，陸續升級 10 座公有戶外停車場，建置繳費亭、繳費機、管制柵欄機、監視器等自動化設備，包含果菜市場停車場、停七停車場、停一機車停車場、停二機車停車場、東區區公所後方停車場、北大路停車場、台溪停車場、東園市場停車場、浦雅街停車場、後站停車場，皆於 108 年 4 月底前完工，並於東區區公所後方停

車場試辦「影像智慧系統停車管理」，藉由停車柱智慧辨識車牌，讓民眾輕鬆停車、簡單繳費、快速離場，生活更便利。

（三）自駕車開放場域實驗計畫

隨著科技發展，交通運具駕駛模式日新月異，截至 107 年 12 月，全球共 52 案自駕車上路，其中公共接駁計畫即占 42.3%，為跟上全球交通發展趨勢，本府於全面評估安全性與可行性後，108 年 4 月與工業技術研究院簽訂自駕車實驗運行合作備忘錄，共同推動全國第一個自駕車開放實驗場域計畫，將先於新竹漁港三處指定區域，進行自駕車實地測試，目前計畫核轉交通部進行後續審查中。期望未來自駕車能逐步推向實際生活運用，成為交通解決方案之一，並帶動晶片、儀表、AR 等相關智慧產業鏈業者至本市投資、發展，共同提升台灣自駕車研發能力，打造智慧交通城市。

二、智慧生活

（一）智慧零售平台

為增進社會福利服務，提升愛心資源募集與發放效能，協助在地農產品開創新通路，本府推動全國第一個以物聯網及智慧零售為基礎的「智慧販賣機」，於 108 年 3 月 27 日在大同 108 舊城再生基地、東門市場 2 處正式啟動。「智慧販賣機」整合多元支付、愛心卡、悠遊卡及點數管理機制，讓愛心戶只要持卡操作，即可以最便利、自然的方式取得所需物資；同時也導入各類小農及特色商品，並開放給一般消費者採購，為在地產業開創新型態銷售模式，未來將逐步擴設至各地宮廟、商圈、城隍廟周邊店家等共 30 處據點，提供 24

小時、全年無休的愛心服務。

(二) 智慧學習

因應 AI 智慧快速發展，本府於 108 年 4 月推動「新竹市親子及托幼場所 AI 陪伴平台建置」計畫，為全台首例，於東區及香山區親子館引進 AI 機器人「凱比同學」及智慧教具，除了可協助教師播放教學影片、動畫，還能將學習情況回傳雲端，即時掌握孩童學習進度。設置以來，2 處親子館共計 3,000 人次使用學習，未來將逐步推廣至本市 28 所公立幼兒園，陪伴幼兒學習成長。另外，本府也積極與清華大學、交通大學合作，將於 108 學年度與交大共同研發國中、小適用的資訊科技教學案例；亦將媒合數所學校成為清華大學 STEAM 學校。

(三) 智慧醫療

為提供民眾更便利的健康醫療照護，本府在各社區據點規劃遠距健康照護站，全市共 131 站，讓市民可就近前往據點定期量測血壓，如有檢測異常本府也會進行後續電話關懷或醫療轉介，至 108 年 4 月止共服務 2 萬 2,084 人次；並提供「友善新竹哺乳室」及「友善新竹小兒科」2 款 APP 程式，提供家長查詢哺乳室、提醒 6 歲前孩童各項檢查及疫苗接種期程、半夜或假日找醫生等貼心服務，累計下載量共 2 萬 8,322 次。

三、智慧新創

(一) 新竹黑客松

本府結合工研院、在地大學及企業界等產官學研多方資

源，於107年10月27日至28日在交通大學舉辦「新竹 X 梅竹黑客松」青年新創競賽活動，提供青年創意發想的平台，共同解決城市發展及身障者生活所遭遇問題。本次活動分為黑客組及創客組，來自全國各地共44支隊伍、200名好手參賽，相互激盪創意及實踐力，獲得很大的迴響。

（二）Maker 培育課程

「Maker」被視為啟動未來創新的重要角色，不管是從興趣、解決問題、創意發想或創業的出發，可培養創新實踐能力，帶動經濟價值成長。為了培養城市的未來競爭力，本府成立「新竹市政府創新產業加速中心」及「培英國中自造教育及科技中心」，持續培育新創人才，於107學年度與明基友達基金會、非營利組織科丁聯盟合作，共辦理2梯次師資培訓及19校營隊課程開設，培養學童程式設計能力、邏輯力與創造力；另於108年4月27至28日本府在清大台積館舉辦「2019 新竹自造者嘉年華會」，包含體驗工作坊、講座、趣味互動競賽、互動藝術展覽與創客攤位等活動。

（三）友善新創城市獎

新竹市擁有獨特的高科技研發能量，以及眾多新創企業聚落，近年來，本府一直秉持著創新、包容、開放的實驗精神與態度，積極協助產官學研對接合作，善用在地資源，提供試驗場域，輔導產業技術升級，提供研發補助，推動各類創新計畫與智慧應用服務。

108年3月底舉辦的「2019 智慧城市論壇暨展覽」，超過70國嘉賓與會，並進行一年一度的智慧城市評比，108年新

增加「友善新創城市獎」，依據近 3 年縣市對新創業者採購量及採購額、輔導新創育成數等 7 項量化指標，評估城市環境、形塑創業育成對於產業創新與萌芽的友善程度，本市致力輔助新創產業與城市創新服務的各项成果，經專家與委員評選為全國「友善新創城市獎」非六都第 1 名，並由副總統陳建仁親自頒獎。

四、智慧治理

（一）智慧防災

為增進本市防救災能力，保障民眾生命財產安全，107 年 9 月 26 日獲經濟部核定補助，建置全國首創「實體場景、虛擬情境及人工智慧」三合一救災訓練設施，包含提供各類型的災害模擬影像實境及互動訓練、建置防災雲平台等。至 108 年 4 月底，已完成拍攝部分互動模擬訓練影像實境，包含複層式地震倒塌、坑道搜索、滯空下降、護籠救助、居家火災避難逃生教育等虛擬實境訓練情境，並在消防教育訓練基地及消防博物館，運用 VR、AR 及 MR（虛擬、擴充及混合實境）多媒體技術，建置虛擬實境防救災訓練設施，以更創新、多元的防救災訓練，培養快速反應、減災、救災的最佳戰力。

（二）智慧路燈

為因應 5G 基地台裝設與各式智慧城市感測器設置需求，在兼顧美觀、規格化的前提下，本府推動「5G 智慧路燈建置計畫」，於 107 年 7 月 1 日開工，並於 108 年 1 月底在新竹漁港重要路口及人車流節點設置完成 7 支智慧路燈，已於

108年2月21日正式啟用，除了交通照明功能，還可偵測紀錄人流及車流資訊，感測溫濕度、二氧化碳、風向、風力等環境參數，提供 Wi-Fi 熱點及電子看板傳達市政訊息，並透過中華電信寬頻網路，將所有數據傳送至本市公共數據平台進行各項資料蒐集及分析。

(三) 公共數據合作與應用

本府秉持資料開放、共榮創新的理念，於107年10月22日與國立交通大學、國家高速網路計算中心簽署三方「公共數據合作與應用備忘錄」，由本府主動釋出高畫質魚眼攝影機影像資料，共同合作發展交通流量調查技術，這也是全台灣第一個由公務機關發起，並參與協作的 AI 應用服務計畫。

初期合作成果主要為路口魚眼監視器影像車流偵測應用，包含車輛識別、車流熱區分析、軌跡追蹤與計數、影像校正及車輛影像分割與追蹤等，並於108年3月26日至29日舉辦的「2019 智慧城市論壇暨展覽」，與國家高速網路計算中心共同展出階段成果。未來將逐步朝城市等級車流與人流資訊關連性分析、優化交通號誌控制與路線規劃、智慧化即時交通訊息推播等方向發展，提供更暢通、便利的交通環境。

肆、美學城市

新竹市擁有深厚的人文底蘊，為了發揚在地文化及城市特色，本府積極推動城市美學設計與美感教育，提升藝文活動的品質，營造兼具實用與美感的公共建設，讓美學深入民眾生活之中，形塑這座城市獨特的品牌價值。

一、歷史人文

(一) 文化資產保存

1. 108年1月24日召開本市107至108年度無形文化資產審議會第一次會議，決議登錄「螺鈿工藝」為本市傳統工藝，成為繼玻璃、木雕、漆藝、北管、竹塹中元城隍祭典外，本市第六項獲登錄的無形文化資產。
2. 107年12月21日及108年2月15日，經本市古蹟、歷史建築、紀念建築、聚落建築群、考古遺址、史蹟、文化景觀類審議會決議，分別登錄「太原第」及「日本海軍第六燃料廠觸媒工廠」為本市歷史建築。
3. 新竹收容所(俗稱靖廬)於107年10月24日裁撤後，本府已先爭取中央經費補助全區監視器設置及環境清理，以利本區古蹟管維，並函請移民署同意無償撥用，尚待回覆，另於107年12月辦理「新竹市公24公園」全區景觀規劃案，以規劃全區未來定位及空間運用。

(二) 新竹水道取水口展示館

市定古蹟「新竹水道取水口」於1929年完工，是城市邁入用水現代化的重要里程碑，本府秉持修舊如舊的精神，保

存取水的各項主要設施，轉型為展示館，賦予古蹟嶄新生命，於 108 年 4 月 2 日開館，除了介紹取水口之歷史、建築特色之外，並規劃水資源主題展，教育民眾水資源的重要性，並透過紙船流放過程介紹流體力學、攀岩滑梯培養感覺統合，成為民眾旅遊休憩新據點。

(三) 老屋活化

本府積極保存在地歷史建物、傳統技藝、活化古蹟，並鼓勵市民發掘保存在地老屋的珍貴價值，配合文化部「私有老建築保存再生補助計畫」，提供老屋修繕及租金補助。107 年「老竹塹·老屋味」新竹市老屋活化經營補助計畫，補助炸雞店、老字號冰棒店、咖啡廳、居酒屋、藝廊等 9 家業者，107 年 9 月 22 日、29 日辦理二場次老屋經驗分享講座，12 月 12 日辦理老屋活化成果發表會。另代辦文化部私有老建築建物修繕項目提案申請，共計 4 案通過獲得補助，補助金額總計 441 萬 3,520 元。

(四) 優質藝文活動

1. 玻璃設計藝術節：設計能帶來城市活化、文化能帶動產業發展，玻璃工藝為新竹市重要的文化藝術產業之一，本市玻璃工藝博物館歷經大幅整修重新開館，除了常態性的各項展覽外，107 年 9 月 29 日至 10 月 7 日，舉辦了第 12 屆玻璃設計藝術節，以「光動 LIGHT- DRIVING」為主題，辦理假日戶外表演活動 6 場、金玻獎比賽 1 場、戶外裝置 1 場、導覽培訓 2 場、親子教育活動市集等活動，共吸引 10 萬 2,130 人次參與。

2. 新竹生活節：107 年 9 月 1 日至 9 月 2 日及 9 月 15 日至 9 月 16 日，在關新公園及東門城、護城河至 228 公園，分別舉辦「國際日」及「慢步護城河」兩大主題活動，活動期間共約 8 萬人次參與。
3. 2019 新竹市兒童藝術節：以「獨特」、「原創」、「在地」為核心訴求，已成為本市代表性年度品牌活動，108 年以「勇敢、冒險、征服天空」為活動主題，規劃 9 大遊具讓孩子體驗探索，自 108 年 3 月 30 日至 31 日試營運，4 月 4 日至 7 日在新竹文創館正式登場，搭配精彩的兒童歌舞劇和新竹味市集，更與 7 大飯店業者合作推出住房專案，提供 3 款推薦旅遊行程，共吸引逾 40 萬人次參與。
4. 2019 新竹過好年：以「探索」為主題，於東門城設置 8 公尺高的「小豬太空人」造型主燈，並在護城河周邊打造銀河探險樂園，其中在幸福廣場上垂掛的大型地球燈「蓋亞」更成為熱門打卡景點，配合國旅暖冬方案及「太空漫遊慶元宵」活動，共計 26 萬人次參與。

(五) 美感教育

「投資教育，就是投資我們的未來」，本府積極推展藝術與美感深耕計畫，透過美感教育講座、藝術競賽、藝文館所參訪、美學城市國際性學術研討會、學校藝術深耕教學，促進美感教育素養培育及推廣。107 年 9 月 21 日至 108 年 5 月，與廣達文教基金會合作舉辦「游於藝-夏卡爾愛與美的專賣店」校園巡迴同盟展，於虎林國小、載熙國小、大庄國小等 12

所學校展出世界級藝術家畫作；市內 46 所國中、小皆具「一校一個音樂社團」，108 年 3 月下旬起，將辦理音樂、戲劇、舞蹈、美術等近 50 場藝文成果展；並於本市文化局、美術館、241 藝術空間、鐵道藝術村等，持續辦理各項藝術展演活動，提升學童美感素養。

二、都市設計

（一）都市景觀治理獎

為推動城市景觀美學，促進觀光產業與經濟發展，本府嚴選優質的規劃設計團隊，每週固定邀請專家、學者召開重大建設會報，逐案充分溝通討論，通盤考量城市發展歷史、生態環境與民眾生活空間需求，將設計融入創意美感與實用性，並透過對施工品質的嚴格把關，落實營造城市景觀美學。

107 年 12 月 28 日由中華民國景觀學會舉辦「2018 年第六屆台灣景觀大賞」評選，在全國數百件競爭作品中，本市 6 項市政建設脫穎而出，包括「街區景觀改造及街道家具新設工程」榮獲傑出獎，「新竹公園麗池園林空間」及「隆恩圳藍帶親水空間景觀工程」榮獲優質獎，「香山濕地賞蟹步道」、「新竹漁人碼頭」及「將軍村開放圖書資訊園區」榮獲入圍獎。另外，本府在城市美學治理上的努力及成果，更獲得評審團一致肯定，特別頒發「都市景觀治理獎」表揚，未來市府將持續推動公共建設美學，努力讓新竹市成為城市治理的典範。

（二）台灣設計展

由經濟部工業局主辦、台灣創意設計中心執行的「台灣

設計展」，是國際性的設計盛典，本府積極爭取獲得「2020 台灣設計展」共同主辦權，將以「設計帶來城市的改變」為主題，規劃新竹公園主展場、系列展場及各式體驗學習活動，帶動在地產業進入「設計驅動創新」的新階段，並協同新竹科學園區、工研院、國家實驗研究院提供技術與媒合協助，藉由展覽活動，引入更多創意人才與新思維，提升產業發展能量。

（三）纜線下地

為重現城市天際線、美化市容景觀，創建「以人為本」的人行動線，本府辦理「東大路亮點計畫」，完成「一平方公里天空纜線地下化與標誌共桿整併」預算書圖，將再提送營建署審查；另規劃重整中華路、經國路及自由路區域內共 15 處主要幹道路口的號誌線路，以線路地下化、牌面共桿及整合標誌標線等方式，簡化路口設施，避免因電纜線路下垂影響交通安全，工程刻正招標中。

（四）雨污水下水道系統

本府持續辦理污水下水道系統基礎建設，至 108 年 4 月底，已完成本市污水下水道系統第二期東大區用戶接管工程第一標，另南寮區管線及揚水站工程進度約 95.25%，全市接管率為 17.15%，未來將重新檢討東大區、南大區及關東區規劃設計，提供市民更優質的生活環境。

三、城市品牌

（一）幸福兒童城市

新竹市擁有 3 高 1 低的城市 DNA，所得高、出生率高、教育水準高以及全國平均年齡最低，依據人口統計分析，14 歲以下孩子即占全市總人口近 18%。為了照顧這座城市未來的主人翁，減輕三明治世代家長的負擔，讓年輕人敢生、養得起、教得好，本府持續提供生育、育兒、幼教補助，增加公立與非營利幼兒園名額，新建華德福、關埔國小 2 所學校，設置東區及香山區親子館，未來，北區親子館也將於 108 年下半年完工啟用；並鼓勵各校發展特色教育，推動智慧校園與行動學習，提高早療補助，增進特教資源與共融校園設施，讓每位孩子都能快樂學習、適性發展；並舉辦適合親子參與的各項假日活動，改善人行道、公廁、公園綠地及遊樂設施，從多元面向營造全國最幸福的兒童城市。

（二）文化美學城市

新竹市是座年輕的古城，規模不大卻充滿歷史文化內涵，適合作為美感的引領與示範城市。為了打造文化美學城市，深化美感教育，本府積極推動新校園運動，出版《關埔國小建校紀實》分享經驗，在市政建設中融入實用且兼具美感的設計；舉辦各項優質藝文展演活動，以豐富內容及高品質演出吸引民眾參與；保留在地特色文化，迄今已登錄 38 處古蹟、25 處歷史建築及 6 項無形文化資產，經過修復及活化，提供民眾親近、感受歷史與美學的優質公共場域，例如：鐵道藝術村、美術館、玻璃工藝博物館、取水口展示館及將軍村圖書資訊園區等，讓文化美學融入市民的日常生活當中。

伍、核心城市

為打造新竹市成為竹竹苗地區 155 萬人口的發展重心，提供優質的生活機能與公共服務，我們致力暢通城市交通路網，規劃藝文、醫療及社會住宅等重大城市計畫，推動新校園運動、早療補助，充實運動場館，促進產業與觀光發展，提升城市發展競爭力與重要性。

一、暢通交通

(一) 停車場改善

為提供市民更優質充足的停車空間，繼「停車場再生計畫」改善 9 座市轄停車場後，本府持續推動停車場改善計畫；107 年 9 月 19 日完工啟用「新竹市科學園路 216 巷停車場」，提供汽車停車位 42 格；107 年 11 月 19 日完工啟用「新竹漁人碼頭停車場」，增設汽車停車位 522 格(含 12 個身障專用車位、15 個婦幼專用車位)、機車停車位 237 格。此外，本府也積極向交通部爭取經費補助，進行本市 10 座新建公有停車場可行性研究，目前尚待核定中。

(二) 大車站計畫

本府推動新竹火車站改造三部曲，以人本概念重塑城市景觀，成功改善新竹轉運站、前後站地下道，並改造容納 1,500 人的站前行人徒步區、調整 YouBike 站位、新設透光風雨走廊，讓行人獲得應有的行走空間與動線，更提昇整體市容，最後一部曲「大車站計畫」，將以跨站平台縫合前後站發展，108 年 4 月 17 日召開雙首長會議、108 年 4 月 24 日召開三首

長會議，共同協商可行性報告書內容。

新竹火車站每日進出約 4 萬 3,000 人次，為因應龐大的人行需求，改善車站周邊友善步行環境，本府進行「新竹火車站前步行空間改善工程」，於 108 年 3 月 11 日開工，將拆除廣場後方花臺、阻絕視覺的木棧平台，並拓寬人行道、增加樹木植栽及草皮階梯，營造綠意盎然的步行環境與停等空間，整體視覺也將更加通透，使站前廣場成為城市觀光新亮點，並帶動舊城區商圈發展。

站前廣場是步行城市計劃的重要環節，未來將與新竹之森相互結合，串聯城隍廟及東門圓環步行空間，建構以人為本的步行城市。

（三）大新竹輕軌

新竹市、科學園區與竹北生活圈密不可分，交通移動頻繁，因道路系統飽和，本府積極推動大新竹輕軌計畫，期藉由全新路廊、準時、舒適、安全的輕軌運輸系統，解決大新竹地區長期以來交通壅塞困境，打破縣市藩籬，提升區域發展。

大新竹輕軌計畫規劃以環狀路網串聯「新竹舊城區」、「新竹科學園區」、「高鐵特定區」、「竹北生活圈」四個核心區域，目前執行至期中階段，已完成整體路網與優先路網初步規劃作業，後續仍將積極與路線沿線相關單位進行協商與討論，預計 108 年底完成可行性研究報告送交通部審查。

（四）重大道路工程

1. 三姓橋路：為改善香山區交通運輸網絡，本府爭取中央

補助規劃辦理「三姓橋路道路工程」，已於 108 年 4 月 12 日竣工，自中華路起至元培橋止，於元培街北側新闢長約 510 公尺，寬 6 公尺之單行外環道；元培街南側新闢長約 1,310 公尺，寬 15 公尺的雙向外環道路，並拓寬元培橋與新闢 3 座橋梁，是香山區近年最大規模建設，有效紓解元培科技大學、玄奘大學及中華大學周邊車流。

2. 公道三：為建構完整環市快速道路系統，本府推動「一環二線三網」的交通建設計畫，其中公道三自竹光路至茄苳景觀大道路段工程，是打通一環重要關鍵，也將成為台 1 線重要的替代道路。針對市民期盼近 30 年的公道三都市計畫變更案，本府提出符合民眾期待的以地易地安置計畫及市價補償等方案，並於延平路一段闢建安置基地，基地面積約 7,700 平方公尺，刻正進行基地內 8 米道路開闢工程及主線道路規劃設計，並於 108 年 2 月 26 日召開第一次公聽會及安置作業說明會。
3. 南寮大道：為營造南寮地區完善交通路網，紓解東大路四段壅塞車流，繼本府打通台 68 線榮濱段延伸道路後，「南寮大道」工程也在營建署支持下，於 107 年 11 月 9 日竣工通車，這條「為市民擘劃的夢想大道」，全長約 810 公尺，寬約 18 至 20 公尺，通行後車輛可由榮濱路直達新竹漁港新港北路，增進南寮地區觀光商機及提升交通效益。針對東北季風帶來的飄砂問題，本府也設置堆砂籬、架設欄杆圍網、植栽防護等設施，嚴重路段更

設有 24 小時即時監視，視情況每日派員清砂 2 到 3 次，讓民眾安全又便捷地往返南寮地區。

4. 茄苳交流道聯絡道向東延伸工程：為建構大新竹更完善的交通路網，本府積極爭取經費辦理「北二高茄苳交流道聯絡道向東延伸工程」，以改善景觀大道與東香東街的交通瓶頸，提升科學園區、香山區、竹縣寶山鄉各區之間連通的易達性、安全性，強化香山區與西濱地區間的聯繫。本項工程新闢道路長約 453 公尺，主要為平面道路，部分路段為克服地形興建一座橋樑，長約 120 公尺，連通雙林路與茄苳景觀大道，橋體採用單柱懸臂平衡工法，完工後將成為香山區及寶山鄉連繫市區的重要道路，促進香山區發展。
5. 中華路四段巷道：為有效改善中華路四段進入南香山的交通擁塞問題，本府在立委、議員、里長、台鐵及地主的支持下，於 107 年 9 月 18 日完成「中華路四段 451 巷至 409 巷道路新闢工程」，增加了長約 235 公尺、寬約 6 公尺的雙向車道，改善既有道路路面品質；並廣續辦理「中華路四段 181 巷至 409 巷新闢道路工程」，預計新建長約 680 公尺、寬約 5-6 公尺的雙向車道，以健全香山區交通網絡，紓解中華路車流，為香山區居民打造安全、順暢、便利的道路環境。

二、幸福生活

(一) 藝文特區

為豐富本市藝文休閒生活，推廣科普教育與探索精神，本府於竹科 X 園區內規劃 8 公頃藝文特區，包含兒童探索館、國際展演中心及新竹文創館，打造兼具研發、娛樂與藝術的生活環境，讓這座新世代產業園區充滿人文藝術氛圍。在兒童探索館方面，本府積極與聯發科技教育基金、樂華科技攜手合作，借鏡荷蘭 NEMO 科學博物館經營經驗，將打造無限可能的兒童夢想基地；國際展演中心則規劃為可容納 1,000 人至 2,000 人的多功能空間，將以流行音樂為主軸，提供表演藝術、歷史及客家文化等多面向的展演功能；新竹文創館規劃以 OT 方式辦理，將提供講座、文創、餐飲等多元化服務。

（二）新竹市總圖書館

「圖書館，是一座城市的文化基地！」依據國家圖書館主辦的臺灣閱讀風貌「107 年閱讀競爭力績優城市」評比，107 年度本市公共圖書館每人平均借閱量高達 4.29 本，為非六都第一，榮獲縣市組（非直轄市組）「107 年最具閱讀競爭力城市」第一名，堪稱全國最愛閱讀的城市之一。

為回應市民對閱讀需求，本府向教育部爭取經費辦理「新竹市總圖書館」興建計畫，借鏡台東大學圖書館、高雄市總圖書館、日本太田市圖書館、美國加州庫比蒂諾市立圖書館、荷蘭阿姆斯特丹公共圖書館等設置經驗，秉持擴大使用空間、增加多元館藏、強化展覽功能與親子共讀空間等 4 原則，規劃於文化局現址重建新總圖書館，包含圖書閱讀、特色典藏、視聽服務、親子共學、藝文展覽等空間，以及 STEAM 為導

向的創客基地，造就更易於親近及體驗的學習空間，滿足市民閱讀及藝文休閒需求，培養下一世代新興人才，以強化城市競爭力，刻正辦理規劃設計監造作業。

除了總圖書館外，本府也同步進行「將軍村圖書資訊園區」、「關東市場客家親子圖書館」、「兒童探索館」等特色圖書館舍籌建、活化工作，拓展多元閱讀向度，促進區域均衡發展，讓求知與探索成為市民生活日常。

（三）兒童醫院

本市兒童醫院 BOT 案由馬偕醫療財團法人承辦，考量桃竹竹苗地區人口結構特性、兒童急重症專科醫療及婦女照護需求，108 年 1 月 17 日馬偕醫療財團法人申請容積率都市計畫變更程序，申請提高法定容積率為 450%，期提供「醫學中心等級」服務，案經公開展覽 30 日、辦理都市計畫變更公開展覽說明會，以及本市都委會審議，後續將再送內政部都委會進行審議與環境影響評估審查及現勘，本府將持續完善履約管理，為市民把關。

（四）臺大醫院新竹分院湳雅院區擴建

因應社會人口發展趨勢，滿足在地民眾醫療需求，本府與臺大醫院新竹分院合力推動「湳雅院區擴建計畫」案，規劃興建地上 10 層、地下 3 層、具 550 病床的急重症大樓，目前該院區周邊地區市地重劃工程於 108 年 4 月 7 日竣工，後續將辦理土地分配與登記作業，目前該計畫用地經過綠美化工程，變成面積達 3.14 公頃的綠地空間，提供民眾散步、休憩的舒適環境。

（五）水質改善

新竹市有 44 萬人口，竹科產值超過一兆，提供 13 萬個工作機會，是台灣經濟發展的重要命脈，為確保供水穩定，守護市民用水安全，本府持續加強監測民生用水品質，提高自來水原水及淨水場水質檢測頻率；推動隆恩圳水質改善工程，淨化每日 1 萬噸生活污水，並公告事業放流水水質加嚴與香山灌區水質總量管制法案；向台灣自來水公司積極爭取推動「北水南送計畫」，完工後將以寶山、寶二、永和山與石門水庫做為本市民生用水水源。另外，108 年 1 月 18 日本府與竹縣共同召開「大新竹共好合作平台」會議，討論頭前溪上游水質議題，會後縣府也向經濟部提出污水專管排放可行性規劃報告，期達成「廢水全回收、污水零排放」的目標。

（六）公共住宅

為實踐居住正義，本府以興辦公共住宅、社會住宅包租代管計畫與租金補助「三軌制」，積極推動社會住宅政策。在興辦公共住宅方面，採中央與地方合作模式，規劃向內政部住都中心爭取經費，運用國防部眷改土地，於金城一路與金城二路口推動 700 戶「金城青創宅」，興辦本市首座公共住宅，目前已完成都市更新程序取得使用執照；鄰近的「新竹市建功高中南側都市更新案」，也由行政院選定為「全國示範性八大公辦都更案」，將採多元興辦模式規劃設置公共住宅。

在社會住宅包租代管方面，本府已獲內政部補助，預計 108 年 6 月開辦，提供低收入戶、弱勢家庭、老人、特殊境遇家庭、一定所得以下青年有就業就學需求者申請，透過物

業管理公司媒合租屋，低收入戶最高可享有5折到7折租金，預計將有800戶家庭受惠，而提供出租房屋的房東，也可享有房屋稅、地價稅及所得稅減免優惠，營造友善、合宜的公益租賃住宅環境。

在租金補助方面，針對家戶年收入低於46萬且無住宅者，本府提供每月最高4,000元、為期1年的租金補貼，107年約700戶受惠，本年度108年預計擴大至1,000戶，減輕民眾居住負擔。

三、教育扎根

(一) 新校園運動

為了給孩子們最好的學習環境，本府持續推動「新校園運動」，整建老舊校舍、翻新校園建築，營造符合人本、美學及綠活精神的「知識遊樂地」。自107年9月至108年4月止，老舊校舍整建工程中的香山高中、育賢國中、三民國小等3校已開工，成德高中、龍山國小、西門國小、茄苳國小等4校目前進入工程發包階段；另外也成功爭取中央經費補助本市新建校舍工程，其中建華國中新建校舍1棟刻正進行整體規劃設計，而香山國小新建校舍工程、青草湖國小、水源國小及竹蓮國小等3校新建多功能活動中心工程，目前進行遴選建築師作業。本府也於107年11月出版《關埔國小建校紀實》一書，介紹本市新校園運動及公共工程品質成果。

(二) 通學步道

為建構安全、舒適的城市步行網絡，保障學校師生交通

安全，本府加強改善通學路網，自 107 年 9 月至 108 年 4 月止，已完成「東門國小通學步道工程」、「玄奘路周邊通學步道暨人行道鋪面改善工程」、「南寮國小人行天橋、載熙國小人行天橋及科園國小人行天橋養護工程」，並持續規劃改善育賢國中、光華國中、龍山國小等周邊通學步道。

(三) 特殊教育及早療補助

為提供身心障礙學生所需要的協助，打造友善融合環境，本府以加強資源、人力投入、增加預算等 3 大原則，逐年增聘特教師資、增加學前巡迴輔導班、改善就學環境、增聘特教助理員、提供交通車及課後安親服務。由教育處、社會處與衛生局組成跨局處小組，主動關心特教生就學情形，「一個都不能少」；協調學校延長課後照顧時間到下午 6 點，並降低特教開課門檻為 3 人；107 年 11 月起施行全台最高的早療補助，補助上限一般戶每月由 3,000 元提高至 4,000 元，低收入戶由每月 5,000 元提高至 6,000 元，以減輕家長負擔，提升兒童接受早療課程意願，自施行日至 108 年 2 月止，共計 567 人次受惠；未來，規劃於兒童醫院建置早療中心，提供發展遲緩兒童更完善的醫療照護服務。

(四) 竹光國民運動中心

為鼓勵民眾培養運動習慣，形塑「健康城市」，本府積極完善城市體育環境，整修新竹市立體育館，陸續完成 23 所學校、29 座操場、球場的整建工程，並「以市民的角度出發」，打造本市第二座運動中心「竹光國民運動中心」，自 108 年 1 月 21 日起開始正式營運。竹光國民運動中心為地下 3 層、地

上挑高 4 層的建築物，可容納 900 多人，附設地下停車場，有汽車格 193 個、機車格 63 個，停車空間充足，館內設施規劃完善，空間寬敞明亮，包含室內溫水游泳池、體適能中心、綜合球場、桌球場、韻律教室等，提供市民更優質的室內運動環境。未來本府將於香山區興建綜合休閒運動館，達成「一區一運動據點」的目標。

(五) 新竹市立棒球場

為打造優質棒球運動環境，本府積極推動「新竹市立棒球場新建工程」，於 108 年 1 月 18 日完成招標，規劃可容納 10,000 個看臺座位，以及多功能複合商圈，希望帶給本市球迷及棒球選手最佳的棒球體驗，帶動周邊發展。此外，本府亦積極尋找認養球隊，促進中華職棒第五隊成立，期盼未來球隊能落腳新竹市，成為台灣棒球場新典範。

四、產業發展

(一) 竹科 X 園區

因應未來產業變化與新竹科學園區擴充廠房所面臨用地不足的問題，加上中美貿易戰下、台商回流效應影響，本府積極推動竹科 X 園區科技廊帶計畫策略規劃案，透過「一園區、二廊道、三支箭」產業政策協助，與台肥、中油、竹科管理局、科技部等共同打造下一世代的創新產業園區，未來可為新竹市創造 1 萬個就業機會與 400 億元的年產值。

在包含中油、台肥及藝文特區等共 36 公頃基地上，本府規劃結合「生活、生產、生態」三生一體，以及「職」、「住」、

「遊」多功能合一，兼具研發、辦公與藝文機能的創新園區，將引進 AI 人工智慧、IOT 物聯網、大數據及雲端科技等策略性產業進駐，導入商業及生活服務設施，並連結前瞻計畫中的新竹大車站與輕軌計畫，透過便捷的交通網絡讓整體發展更加完善，帶動新竹地區經濟蓬勃發展，提供市民更優質的就業與休閒娛樂環境，成為竹市發展新動能。

鄰近該園區的台肥新竹 TFC ONE 商辦大樓，也獲得英特爾、艾司摩爾等重量級廠商進駐，未來市府將繼續努力帶動地方產業發展，提供更好的環境吸引企業投資，創造更多的就業機會與人口紅利。

（二）香山精密機械園區

為帶動地方產業發展，減少工業區用地閒置，本府 108 年度辦理「新竹市香山區製造業轉型計畫」，規劃新竹市香山區都市計畫工業區轉型升級為智慧精密機械產業園區，鼓勵傳統製造業升級轉型，提高企業產值，創造優質就業機會，不只為新竹市產業發展拉開第 2 條成長曲線，也為區域經濟成長注入新動能。

（三）促進觀光

新竹市是擁有豐富歷史文化資產的年輕古城，近年來，本府積極盤整在地觀光資源，針對特色景點整合行銷，持續打造完善的城市建設，包括漁人碼頭、魚鱗天梯、親子沙灘、新竹公園、隆恩圳、青青草原等，都成為廣受遊客喜愛的打卡熱點，並舉辦多場優質藝文活動，如：兒童藝術節、新竹生活節、仲夏藝文季、城隍祭、國際風箏節等，帶動城市觀

光動能，加上在地傳統小吃與巷弄特色美食行銷，促使主要觀光景點遊客人次 107 年較 106 年成長 24%。

108 年 2 月起至 3 月 3 日止，本府延續觀光局暖冬補助辦理「擴大暖冬一來去新竹住一晚」活動，結盟在地 48 家旅宿業者、近 50 家在地美食擴大優惠，並提供 4 組推薦遊程。為提升觀光行銷效益，本府也結合「2019 新竹過好年」、「2019 新竹市城市馬拉松」等活動擴大宣傳，擴大補助期間，本市旅宿業者訂房率較去年增加 2 成，估計創造約 1 億元的觀光產值，帶動約 5 萬人次旅客造訪新竹市。

(四) 輔導產業發展

為促進本市中小企業的創新發展，帶領產業成功升級與轉型，本府自 102 年起開辦「地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」，迄今已補助超過 180 家廠商，發明專利及新型設計專利超過 170 件。107 年 9 月 27 日於國立清華大學創新育成大樓舉辦簽約記者會，補助包含物聯網、雲端系統、AI 技術及綠能科技等領域共計 27 家廠商，帶動本市中小企業自籌投入研究經費逾 3,500 萬元，協助新創團隊強化核心技術及創新服務，108 年 3 月 20 日舉辦「Startup Boot Camp—新創企業全方位實戰營」活動，計 20 多家生醫新創團隊參與。

另外，新竹市為竹竹苗區 155 萬人口的經濟核心與消費中心，更獲得英迪格酒店、法商迪卡儂連鎖運動量販店陸續進駐。為了持續打造優質投資創業環境，吸引更多企業投資，帶動地方產業發展，本府積極完成各項基礎建設，提供優質的投資環境及創新研發補助措施，成立產業服務團主動出擊，

提供中小企業技術升級、研發補助、經營管理、財務融通、品牌行銷等服務，專案列管重大投資案件，跨局處協調合作，以單一窗口解決企業投資的需求，並協助辦理免保人、免擔保品、低利率的中小企業便利貸款，108 年 4 月更推出「IN 新竹」產業季刊，深入介紹在地產業內容與特色，創造最佳的城市效益。

(五) 青創就業扶助

新竹市是全台最年輕的城市，也是台灣的人才庫，為了讓年輕人勇敢做夢，築夢踏實，本府近年積極媒合、連結產官學三方的資源，推動「竹科 X 計畫」、開設「新竹市政府創新產業加速中心」及「東門青年基地」，在舊城區推出老屋活化的創業計畫，107 年度舉辦超過 100 場的職涯推廣講座、職場體驗及企業參訪活動，以及「新竹青年設計松」和「新竹黑客松」兩場青年新創競賽活動，提供青年學子展現創意、創造力和實踐力的平台。108 年 3 月起，結合勞動部、轄內 5 所大學及民間企業，協力辦理 5 場校園徵才博覽會，釋出逾 30,000 個工作職缺，讓年輕人不管是創業或就業，都能找到最適合自己奮鬥的舞台。

陸、結語

107 年新竹市年創稅額為非六都第 1、人均稅額全國第 2，工商業銷售額連續 3 年皆超過 2 兆元，排名非六都第 1，具備堅強的經濟實力與消費力。為促進城市產業發展，吸引更多優質企業投資，智堅把握每一次國際交流的機會，向美國在台協會 AIT、荷蘭辦事處、德國

經濟辦事處、新加坡駐台北商務辦事處、吉里巴斯駐台大使等推薦本市產業投資環境，並實地走訪本市傳產、製造業、農業等中小企業，勤走第一線了解產業脈動，成立產業服務團，專案列管重大投資案件，創造在地產業發展新契機，期望帶領市民拚經濟，過好生活。

「一座偉大的城市不在於她建築的高度，而在於她歷史文化的深度」新竹市是座深具內涵、充滿朝氣的幸福城市，為了提升市民對城市的認同感與光榮感，以身為新竹人為傲，我們積極爭取主辦「2020台灣設計展」及「2021台灣燈會」等國際性大型活動，提升城市能見度，期盼大家共同參與，展現新竹市的創新能量，讓全世界看見新竹市、看見台灣！

再次感謝議長、副議長及各位議員女士、先生給予^{智堅}及市府團隊的指導與支持。敬祝

大會圓滿順利成功！

各位議員女士、先生身體健康，闔家平安幸福，謝謝大家。

