

壹、前言：

新竹市的各項交通環境近年來在停車管理、交通設施的改善、大眾運輸服務水準的提升等方面，已逐步得到市民的肯定與認同。在人本交通部分：以生活街道、觀光景點及校區等改善為重點主軸，並依規劃之短、中、長期計畫逐步實踐人本交通理念。在停車管理方面：持續進行清查本市市有、國有閒置土地，以闢建臨時路外停車場並繪設路邊停車格，改善市區停車空間不足之問題，並逐步增設無人化設備且提供更智慧及多元化之繳費方式；在交通工程方面：為提升本市交通設施之服務品質，持續辦理交通標誌、標線更新及老舊交通號誌線路汰換，及提升交控中心與路側通訊維護之穩定性並改善易肇事路段及瓶頸路口；在大眾運輸方面：為提升市區客運服務水準，改善市民公共運輸乘車環境，持續針對市區公車業者辦理服務性路線虧損營運補貼作業及服務品質稽查作業，以維基本民行。

貳、以前年度實施狀況及成果概述：

- 一、公共自行車租賃系統建置已完成 57 站點、1,325 輛自行車（含竹科），累計使用人次已突破 300 萬人。
- 二、新竹轉運站風雨走廊於 107 年 3 月完工啟用，串連轉運站人行動線及地下道出入口之遮陽、避雨機能，並創造轉運站及停車場間休憩、停等功能之都市空間節點，形塑融入現有基地環境並具高度自明性之公共設施。
- 三、將公有空地或閒置土地活化，開發作為臨時停車場，如錦華街停車場（空軍 10 村）增設汽車停車位 273 格、停 11 停車場（將軍村）增設汽車停車位 118 格、機車停車位 81 格及中正路 226 巷停車場增設汽車位 15 格。
- 四、改善既有停車場計畫，新竹漁人碼頭停車場增設汽車停車位 522 格（含 12 格身障專用車位、15 格孕婦及育有六歲以下兒童專用車位）及機車停車位 237 格、科園路 162 巷改善汽車停車位 42 格、風情海岸停車場改善汽車停車位 60 格（小客車 55 格、大客車 5 格）。
- 五、為提升本市交通設施之服務品質，已辦理交通標誌、標線增補繪計有

東山街 16 巷口等約 110 處及更新老舊交通號誌線路汰換、提升交控中心與路側通訊維護之穩定性並改善易肇事路段及瓶頸路口，計有東前街、平和街、復興路與東門街口等約 20 處。

參、年度施政計畫與重點：

一、新竹輕軌計畫：

續辦理大新竹輕軌路網可行性規劃，俟中央審核同意通過並編列後續年度預算後，接續辦理後期路線整體規劃、都市計畫變更及環境影響評估等綜合規劃作業。

二、火車站前廣場步行空間改善工程：

已爭取內政部營建署補助辦理「火車站前廣場步行空間改善工程」，改善火車站連接護城河、東門圓環之步道系統。

三、辦理「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」研究案：

為發展公共運輸，並提供大新竹生活圈良好的大眾運輸運具，目前正辦理新竹輕軌規劃案。在新竹輕軌完成之前，為使民眾養成搭乘大眾運輸習慣，配合輕軌路線辦理「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」研究案，作為後續市區公車闢駛、整併及調整之依據。

四、推動人本交通：

為推動人本交通政策，積極向營建署爭取相關經費，以辦理相關人行道改善工程，目前已爭取 107-108 年內政部營建署-提升道路品質計畫第二及第三階段人行道建置工程，共計 9 案，藉此優化本市人行環境，提供安全、舒適且富有景觀美感之人行道及通學廊道。

五、持續改善候車環境：

依民眾需求，向交通部公路總局申請候車亭建置經費，以提昇民眾候車品質。

六、辦理停車管理系統智慧化：

- (一) 規劃自助式停車場：規劃設置停車場收費租賃設備，改採無人化停車管理方式，除節省人力，並減少開單相關成本。
- (二) 多元繳費管道：提供利用電信業者月帳單繳交停車費方式，使繳費更加便利，亦可減少代收手續費之支出。

七、持續增設停車空間：

積極向交通部爭取「前瞻基礎建設—城鄉建設—改善停車問題」補助經費，興建南寮漁港停車場、關埔國小地下停車場、棒球場停車場、文化中心前廣場停車場、停七停車場、國際展演中心停車場、生命紀念園區第2停車場、光復路園道五(公學新村)停車場及慈雲路停車場等9座停車場。

八、交通工程基本設施維護與更新：

- (一) 持續改善路段各項交通標誌、標線等交通設施，整併各類交通標誌共桿、共面，並導入門牌編號於路名牌方便指引民眾，以維護市容景觀與便民。
- (二) 汰換老舊及新設號誌與控制器，汰換本市交通控制器，以強化交控中心號誌連鎖與維持良好通訊狀態，另對於易肇事路口評估設置交通號誌管制，維護行車安全。
- (三) 輔助設施(紅燈倒數及時間溫度顯示器)之拆除：鑒於市容景觀維護及號誌桿空間釋放利用，推動拆除紅燈倒數及時間溫度顯示器，以減量路口資訊，提升用路人行車安全並維護市容。

九、易肇事路段(口)交通改善，提升道路良好行駛環境：

- (一) 透過蒐集分析交通事故資料，會勘易肇事路段(口)，研擬並執行具體改善方案，並透過道安會報之機制，以工程搭配執法、教育的3E(工程、教育、執法)策略管理來達成改善。
- (二) 持續推動汽機車分流道路工程改善：新竹市機車數量占有所有機動車輛之66.5%，而市民機車持有率亦高達64.8%，透過機慢車專用及優先道設置明確的劃分路權，提供機慢車安全的行駛環境。
- (三) 檢討機慢車二段式待轉及直接左轉設置：取消不合理「禁行機車」措施，因地制宜並考慮肇事率設置相關機慢車左轉方式措施。

十、辦理新竹市交通號誌線路地下化及標誌標線共桿工程：

- (一) 城市街道市容管理改善及設立街道幸福設施(共桿、標誌標線、路口天空纜線地下化等)。
- (二) 108年辦理本市中華路、自由路、經國路、東大路等路段號誌管線管溝挖掘、管溝埋設及標誌標線共桿工程。

肆、施政計畫衡量指標與標準：

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	管考 代碼
一、新竹輕軌計畫：	完成可行性研究作業 期程。	年底前完成可行性研究，包括路線、站點、機廠及財務規劃等相關作業。	12,000	5
二、火車站前廣場步行空間改善工程：	火車站前廣場步行空間改善工程完工期程。	年底前完工。	23,000	1
三、辦理「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」研究案：	完成新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃期程。	年底前完成幹支線公共運輸發展規劃。	2,900	5
四、推動人本交通：	增加人行通行步道長度。	完成民權路(曙光國小周邊)、鐵道路二段、內湖國中及建功國小周邊人行(通學)步道串聯及改善工程，約施作 2,721 公尺人行道。	48,320	1
五、持續改善候車環境：	增加候車亭數量。	增加 5 座候車亭。	1,750	1
六、辦理停車管理系統智慧化：	完成無人化停車場數量。	完成 10 座無人化停車場。	25,250	1
七、持續增設停車空間：	增加汽車停車位數。	增設 600 格。	40,000	1
八、交通工程基本設施維護與更新：	改善交通標誌標線號誌設施數量。	1.改善號誌路口數計 40 處。 2.改善標誌路口數計 80 處。 3.改善標線路口數計 50 處。	9,220	1
九、易肇事路段(口)交通改善，提升道路良好行駛環境：	改善易肇事路口數量。	改善易肇事路口數計 30 處。	1,000	1
十、辦理新竹市交通號誌線路地下化及標誌標線共桿工程：	改善路口號誌管線地下化數量。	1. 完成新竹綠園道周邊 15 處路口號誌地下改善。 2. 完成市區一平方公里路口號誌管線地下化及標誌共桿計 20 處路口。	1,166	1

*管考方式代碼：1.工程列管 2.基本設施列管 3.促進民間參與公共建設列管
4.其他列管（請註明）5.自行列管。