

壹、前言：

新竹市的各項交通環境近年來在停車管理、交通設施的改善、大眾運輸服務水準的提昇等方面，已逐步得到市民的肯定與認同。在人本交通部分：以城區範圍之生活街道、景點及校區等改善為重點主軸，並依規劃之短、中、長期計畫逐步實踐人本交通理念。在停車管理方面：持續進行清查本市市有、國有閒置土地，以闢建臨時路外停車場並繪設路邊停車格，改善市區停車空間不足之問題；在交通工程方面：為提昇本市交通設施之服務品質，持續辦理交通標誌、標線更新及老舊交通號誌線路汰換，及提升交控中心與路側通訊維護之穩定性；改善易肇事路段及瓶頸路口；在大眾運輸方面：為提升市區客運服務水準，改善市民公共運輸乘車環境，持續針對市區公車業者辦理服務性路線虧損營運補貼作業及服務品質稽查作業，以維基本民行。

貳、以前年度實施狀況及成果概述：

市府自本屆市長上任後以整體規劃、顧客導向、前瞻的思維，採取固本、改造、創新的漸進手法，營造本市「宜居」、「樂活」、「安全」的環境，並有效紓解交通瓶頸，構建便捷的運輸網路，建立以人本為主的都市，提供智慧有效率的運輸服務，塑造公平合理的交通環境，以達成「安全、幸福、安心、便利」的交通環境為願景，分別辦理下列工作：

一、公共自行車租賃系統建置：

105年5月26日完成新竹市政府、新竹火車站（前站）與巨城購物中心等10站並開始營運，105年完成30站點；106年擴充15站點。

二、寶山路調撥車道工程：

（一）已於106年7月底啟用，經3個月之車流資訊調查，調撥車道管制時間內車流均達實施調撥條件。另調撥車道配合寶山路部分道路拓寬（高翠路-寶山路452巷），與105年同時期相比，單位時間內整體車流通過量增加26%，已大幅提高車流紓解率，有效改善寶山路交通問題。

（二）另調閱肇事紀錄比對（105、106年），7-9月肇事總件數由105年33件降為106年6件，行車安全明顯提高。而7-9月於調撥時段（7-9時），肇事件數由5件降為1件，表示往園區增加一車道可紓解車流與減緩汽、機車交錯狀況減少肇事，另往市區雖僅剩一車道，在沿

線配置交維人員與增設交通安全設施狀況下，仍能有效維持行車安全。

(三)調撥時段執行後和 105 年同時段非執行調撥車道期間相比，A3 類肇事率下降 100%，A2 類肇事率下降 75%。

三、校園交通環境改善：

持續推廣交通寧靜區設置，至 106 年 11 月底前已完成高峰國小等 11 所國中小學改善。

四、易肇事路口改善：

針對警察局提報 106 年度 A1 類肇事路口計 23 處會勘改善，並利用各種警示、管制及導引設施進行安全性提升。

五、標線型人行道的推廣：

配合 102 年 8 月修訂之「道路交通標線號誌設置規則」，針對人車繁忙處所優先檢討繪設標線型人行道可行性，以保障行人安全，於金山街等 4 處地點設置，有效確保行人通行空間及安全，成效卓著。

六、友善機車安全環境改善：

為減少路段(口)汽機車衝突點，增進路段(口)安全性並避免路段交織頻繁，實施防制機車事故各項交通工程措施，包括改善路口二段式左轉待轉區及停等區，以及路段設置機車優先道、專用道等汽機車分流措施或機車自撞路段安全措施，截至 106 年底已完成光復路及中華路計 20 處改善。

參、年度施政計畫與重點：

一、基本設施維護與更新：

- (一) 持續改善路段各項交通標誌、標線等交通設施，整併各類交通標誌共桿、共面，並導入門牌編號於路名牌方便指引民眾，以維護市容景觀與便民。
- (二) 汰換老舊及新設號誌與控制器，汰換本市交通控制器，以強化交控中心號誌連鎖與維持良好通訊狀態，另對於易肇事路口評估設置交通號誌管制，維護行車安全。
- (三) 輔助設施(紅燈倒數及時間溫度顯示器)之拆除：鑑於市容景觀維護及號誌桿空間釋放利用，推動拆除紅燈倒數及時間溫度顯示器，以減量

路口資訊，提升用路人行車安全並維護市容。

二、易肇事路段(口)交通改善，提升道路良好行駛環境：

- (一) 透過蒐集分析交通事故資料，會勘易肇事路段(口)，研擬並執行具體改善方案，並透過道安會報之機制，以工程搭配執法、教育的 3E 策略管理來達成改善。
- (二) 持續推動汽機車分流道路工程改善：新竹市機車數量占所有機動車輛之 66.5%，而市民機車持有率亦高達 64.8%，透過機慢車專用及優先道設置明確的劃分路權，提供機慢車安全的行駛環境。
- (三) 檢討機慢車二段式待轉及直接左轉設置：取消不合理「禁行機車」措施，因地制宜並考慮肇事率設置相關機慢車左轉措施。

三、辦理新竹市交通號誌線路地下化及標誌標線共桿工程：

- (一) 城市街道市容管理改善及設立街道幸福設施(共桿、標誌標線、街道家具等)。
- (二) 107 年辦理本市新竹動物園周邊等路口號誌管線管溝挖掘、管溝埋設工程。
- (三) 規劃設計本市新竹之森及前站與市區一平方公里路口號誌管線管溝挖掘、管溝埋設及標誌標線共桿工程。

四、辦理大新竹運輸走廊整合道路交通與電信資訊應用計畫：

- (一) 擴大交通資訊蒐集與發佈，結合 CVP、EVP 等大數據，提供新竹通勤圈中主要幹道各項交通資訊，東西向以台 68 線及南北向以經國橋至慈雲路為中心向外擴張，公路總局管轄之台 1 線、台 68 線，高公局管轄之國 1 高速公路等，透過導引車流改道，以達分流目的、改善主要幹道壅塞問題。
- (二) 針對新竹縣市至園區間主要通勤路廊，以區域交通控制中心雲端化計畫之範圍為基礎，東西向以台 68 線及南北向以經國橋為中心，針對南北向瓶頸路段一併進行路網式之動態號誌改善。

六、辦理「iBus_新竹市」公車動態 APP 跨域加值及整合案：

升級「iBus_愛新竹」APP 系統，除原有市區公車動態並包含本市公路客運動態、新竹縣公車動態、台鐵轉乘資訊、計程車招呼站與公共自行車站點查詢等功能，提升民眾與觀光客使用便利性。

七、辦理停車管理系統智慧化：

- (一) 停車場月票電腦化：將收費系統電腦化，收費作業委由超商業者辦理，以提升民眾繳納停車場月租費用之便利性。
- (二) 規劃自助式停車場：規劃設置停車場收費租賃設備，改採無人化停車管理方式，除節省人力，並減少開單相關成本。
- (三) 多元繳費管道：提供第三方支付及全國繳費網等即時繳交停車費方式，使繳費更加便利，亦可減少代收手續費之支出。

八、持續增設停車空間：

- (一) 改善既有停車場：針對新竹漁港停車場進行美化工程並擴建約 451 格停車格供停車使用。
- (二) 國有土地活化計畫：將公有空地或閒置土地活化，開發作為臨時停車場。目前已完成錦華街停車場(空軍10村)、停11停車場(將軍村)等，解決民眾停車問題。

九、新竹火車站前廣場周邊道路人本環境(二期)：

爭取內政部營建署城鎮之心(步行城市)補助執行「新竹市火車站前廣場景觀改造工程(二期)」，改善火車站前整體景觀市容及周邊人行動線。辦理下列工作：

- (一)火車站至站前廣場整體人行動線之整合，並串聯至護城河人行空間。
- (二)改善火車站廣場前至中正路之步行環境。

十、公共自行車營運管理：

將全數 YouBike 租賃站妥善營運管理，持續推廣宣導民眾使用，提升使用人次，打造綠色低碳城市。

十一、新竹輕軌計畫：

「新竹輕軌」計畫預估總經費為 300 億元，以串聯「新竹舊城區」、「新竹科學園區」、「高鐵特定區」、「竹北生活圈」四個核心區域，完成後將成為「準時、安全、舒適」的綠色運具，並結合交通、產業、觀光、通勤等複合功能，成為都市發展的新契機。

十二、人行道建置：

積極爭取中央補助，改善市區道路人本環境，藉由道路整體配置，以增加

人行步行空間及道路綠帶面積、重塑市區道路，提升都市環境品質、改善人行徒步空間及建置無障礙環境，並保有當地生態景觀、地區文化特色之生態都市。人行空間的塑造及串通，將原有破碎不連續的人行環境建置及修補，並且聯結周邊重要節點，逐步打造新竹市人行環境網絡。

十三、主要道路站牌改造計畫

(一)以光復路、中華路、中正路等主要幹道優先進行沿線站牌改造。

(二)既有候車亭資訊更新。

肆、施政計畫衡量指標與標準：

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	管考 代碼
一、基本設施維護與更新：	改善交通標誌標線號誌設施數量。	1. 改善號誌路口數計 40 處。 2. 改善標誌路口數計 80 處。 3. 改善標線路口數計 100 處。	25,000	1
二、易肇事路段(口)交通改善，提升道路良好行駛環境：	改善易肇事路口數量。	改善易肇事路口數計 20 處。	500	1
三、辦理新竹市交通號誌線路地下化及標誌標線共桿工程：	1. 改善路口號誌管線地下化數量。 2. 規劃設計完成路口號誌管線地下化及標誌共桿數量。	1. 完成新竹動物園周邊 10 處路口號誌下地改善。 2. 規劃設計完成新竹之森與站前及市區一平方公里路口號誌管線地下化及標誌共桿計 58 處路口。	22,580	1
四、辦理大新竹運輸走廊整合道路交通與電信資訊應用計畫：	1. 新增路側設備 ETAG 數量。 2. 交通路況資訊涵蓋率。 3. 旅行時間縮短率。	1. 新增路側設備 ETAG 數量計 25 組。 2. 交通路況資訊涵蓋率提升至 25%。 3. 旅行時間縮短減少 10%。	44,000	1
六、辦理「iBus_新竹市」公車動態 APP 跨域加值及整合案：	完成 app 系統及相關行銷宣導期程。	預計 107 年 1 月上線、預計 107 年 4 月結案。	3,000	5
七、辦理停車管理系統智慧化：	開放民眾使用期程。	1. 停車場月票電腦化：預計 107 年 6 月啟用。 2. 規劃自助式停車場：預計 107 年 4 月啟用。 3. 多元繳費管道：預計 107 年 3 月	10,250	5

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	管考 代碼
		啟用。		
八、持續增設停車空間：	增加汽車停車位數。	增設 600 格。	70,000	1
九、新竹火車站前廣場周邊道路人本環境(二期)：	完成規劃設計期程	預定 107 年完成規劃設計。	20,000	5
十、公共自行車營運管理：	累積使用人次。	預計 107 年累積使用人次達 300 萬人次。	7,980	5
十一、新竹輕軌計畫：	完成可行性研究作業期程。	預定 107 年完成可行性研究，包括路線、站點、機廠及財務規劃等相關作業。	12,000	5
十二、人行道建置：	增設人行步行空間，改善校園周邊通學步道數量。	規劃 2 處及新建 1 處通學步道。	46,446	5
十三、主要道路站牌改造計畫	完成主要道路站牌更新及既有候車亭資訊更新數量	1. 完成光復路、中華路及中正路站牌更新。 2. 完成 20 處既有候車亭資訊更新。	6,000	5

*管考方式代碼：1. 工程列管 2. 基本設施列管 3. 促進民間參與公共建設列管
4. 其他列管（請註明） 5. 自行列管。