

## 壹、前言

新竹市的各項交通環境近年來在停車管理、交通設施的改善、大眾運輸服務水準的提升等方面，已逐步得到市民的肯定與認同。在人本交通部分：以生活街道、觀光景點及校區等改善為重點主軸，並依規劃之短、中、長期計畫逐步實踐人本交通理念。在停車管理方面：持續進行清查本市市有、國有閒置土地，以闢建臨時路外停車場並繪設路邊停車格，改善市區停車空間不足之問題，並逐步增設無人化設備且提供更智慧及多元化之繳費方式；在交通工程方面：為提升本市交通設施之服務品質，持續辦理交通標誌、標線更新及老舊交通號誌線路汰換，及提升交控中心與路側通訊維護之穩定性並改善易肇事路段及瓶頸路口；在大眾運輸方面：為提升市區客運服務水準，改善市民公共運輸乘車環境，持續針對市區公車業者辦理服務性路線虧損營運補貼作業及服務品質稽查作業，以維基本民行。

## 貳、施政計畫衡量指標與標準：

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
一、新竹輕軌計畫：	辦理可行性研究報告。	完成優先路線站點、機廠及財務規劃等可行性研究報告並報部核定。	12,000	可行性研究報告已完成，並於 108 年 12 月 3 日函送交通部核轉鐵道局審議。	100%	1
二、辦理「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」研究案：	「新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃」研究案辦理進度。	3 月結案。	3,000	已結案，並已於 109 年 3 月辦理結算驗收及付款。	100%	5
三、推動人本交通：	增加人行通行步道長度。	完成建功國小周邊人行(通學)步道串聯及改善工程，約施作 300 公尺人行道。	6,000	已完成建功國小周邊人行(通學)步道串聯及改善工程，施作 300 公尺人行道。	100%	1
四、主要道路公車站牌更新整併：	主要道路公車站牌更新整併數量。	完成 60 處站牌整併。	6,000	已完成 62 處站牌施作，並辦理驗收及付款	100%	5
五、持續改善候車環境：	辦理候車亭評估站位數。	完成候車亭評估調查計 10 處。	0	已完成候車亭評估調查計 10 處。	100%	5

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
六、持續增設停車空間：	增加汽車停車位數。	增設 1,390 格。	13,200	汽車停車位增加 300 格。	22%	1
七、交通基本設施維護與更新：	改善交通標誌標線號誌設施數量。	1.改善號誌路口數計 40 處。 2.改善標誌路口數計 80 處。 3.改善標線路口數計 50 處。	20,724	1.改善號誌路口數計 72 處。 2.改善標誌路口數計 86 處。 3.改善標線路口數計 112 處。	100%	1
八、易肇事路段(口)交通改善，提升道路良好行駛環境：	改善易肇事路口數量。	改善易肇事路口數計 30 處。	1,500	改善易肇事路口數計 39 處。	100%	1
九、辦理新竹市交通號誌線路地下化及標誌標線共桿工程：	改善路口號誌管線地下化數量。	1.完成延平路周邊 6 處路口號誌下地改善。 2.完成市區一平方公里路口號誌管線地下化及標誌共桿計 42 處路口。	48,794	1.完成延平路周邊 6 處路口號誌下地改善。 2.完成市區一平方公里路口號誌管線地下化及標誌共桿計 42 處路口。	100%	1
十、台灣燈會整體交通規劃：	交通管制措施、接駁車疏運計畫及停車場規劃等辦理進度。	預定進度達 80%。	5,000	已完成 80% 交通管制措施、接駁車疏運計畫及停車場規劃。	100%	5

\* 管考方式代碼說明：1.工程列管 2.基本設施列管 3.促進民間參與公共建設列管 4.其他列管（請註明） 5.自行列管。

### 參、未達原定標準之檢討

計畫名稱	衡量標準	執行率	未達成原因分析暨改進措施
六、持續增設停車空間：	增設 1,390 格。	22%	原因分析：為改善機車停車秩序，增設約 1300 機車格，爰減少汽車停車格位設置作業。

計畫名稱	衡量標準	執行率	未達成原因分析暨改進措施
			改進措施：持續加強停車格位設置。

#### 肆、自行車管績效

交通處自行車管項目「辦理新竹生活圈幹支線公共運輸發展規劃研究案」、「主要道路公車站牌更新整併」及「台灣燈會整體交通規劃」3項皆達標。

#### 伍、年度重要施政具體事蹟

- 一、完成武陵路73巷停車場工程、青草湖立體停車場地坪修繕工程及後站汽(機)停車場鋪面暨附屬設施改善工程，提供給市民友善的停車環境。
- 二、「前瞻基礎建設-城鄉建設-改善停車問題計畫」已獲交通部公路總局核定補助本市7處停車場新建工程，刻正辦理規劃設計興建中。
- 三、停車場無人化設備建置工程，共計完成15處停車場之繳費機、柵欄機..等設備建置，現場直接繳費，減少因開單收費有逾期未繳之擾民狀況。
- 四、推動騎樓順平計畫期望提供行人安全的通行環境外，透過整頓車輛停放秩序，將有限的道路路邊空間進行車輛停車空間最大化設計，於兼顧交通行車安全及行人通行安全前提下，盡量滿足市民臨時停車需求。
- 五、「新竹市步行城市道路品質提升計畫-一平方公里天空纜線地下化與標誌共桿整併工程」，在舊城區以經國路、東大路、西大路及中華路所包圍之42處號誌化路口之天空纜線地下化，讓市民看見舊城區天際線，也提昇市區市容景觀。
- 六、東大路道路人本環境改善工程(中央路至經國路及樹林頭公園周邊)透過公共建設與友善環境規劃、健全環境空間設計，改善公共通行空間與環境，讓民眾遊客安全舒適的悠遊新竹。
- 七、東大路道路人本環境改善工程(光環境改善工程)照明設備，本計畫為塑造日夜光影輝映的光環境，展現遠觀近賞皆宜的光廊意象。
- 八、「大新竹運輸走廊整合道路-交通與電信資訊應用計畫」，提升主要聯外道路交通順暢及縮減通勤時間。
- 九、「新竹市主要道路公車站牌整併設計方案」工程已於109年5月完成整併。
- 十、完成5座候車亭(金華里、孟竹國宅、西濱路口、大庄、朝山)。

- 十一、內湖國中通學步道完成新種喬木及綠帶、更新人行道鋪面、設置無障礙空間，營造學童舒適安全的步行環境與接送空間，長度300公尺。
- 十二、新竹火車站站前下沉廣場工程重點在於打造綠意盎然、行人順暢通行的無障礙廣場，並接續進行中的騎樓順平計畫，從火車站出發，將打造行人能暢行無阻的步行城市。
- 十三、建功國小通學步道透過重新調整建新路、建功一路既有道路空間，設置長度650公尺、寬6公尺人行道；工程敲除既有水泥鋪面，並重新配置植栽、調整人行道高程及設置無障礙設施，讓行人順暢通行。