

## 壹、前言

新竹市近年來致力於辦理交通規劃、交通設施維護、停車管理、人本環境改善及提昇大眾運輸服務等各項交通環境改善工作，促進本市整體交通效率、降低交通事故發生率，同時持續推動綠色運輸使用，以改善本市都市交通與環境。

## 貳、施政計畫衡量指標與標準：

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
一、基本設施 維護與更新	完成交通號誌 標誌更新維護。	1. 交通號誌 更新維護 計 60 處。 2. 交通標誌 更新維護 計 300 處 路口。	15,400	1. 交通號誌共更新 維護 90 處。 2. 交通標誌共更新 維護 310 處。	100%	2
二、推動以人 為本、宜居 悠活之 交通政策	建置維護行人 觸控號誌及標 線型人行道。	1. 建置維護行 人觸動號 誌計 5 處。  2. 標線型人行 道設置計 5 處。	300	1. 行人觸動號誌設 置共 20 處，以下 列出其中 5 處： (1) 香山國小前 (2) 鐵道路與自由路 62 巷口 (3) 中華路五段與香 山火車站 (4) 光復路 89 巷與金 山街 19 巷口 (5) 高峰國小前 2. 標線型人行道設 置地點： (1) 金山 19 街 (2) 南寮國小 (3) 茄冬國小 (4) 埔頂國小 (5) 博愛街	100%	2
三、易肇事路 段(口)交	改善易肇事路 口設施提升交	改善易肇事 路口計 10	500	改善地點： 1. 中華路五段與	100%	2

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
通改善， 提升道路 良好行駛 環境	通安全。	處。		208 巷路口。 2. 中華路與民權路口。 3. 忠孝路與東光路口。 4. 關東路與關新西街路口。 5. 西大路與林森路口。 6. 光復路二段與建新路路口。 7. 自由路與民族路路口。 8. 經國路與東大路路口。 9. 光復路二段赤土崎公園側。 10. 中華路一段 284 巷與 255 巷路口。		
四、都市交通 管理智慧 化	推動智慧交通 建置即時偵測 設施。	建置路側設備 偵測系統計 10 處路口。	3,000	路側設備偵測系統 設置地點如下： 1. 寶山路與寶山路 200 巷口處(南下與北上方向皆設置 Etag 2 組、CCTV 1 組)。 2. 寶山路與高峰植物園交會處(南下與北上方向皆設置 CCTV 1 組)。 3. 寶山路與寶山路 380 巷口處(南下與北上方向皆設置 CCTV 1 組)。	100%	2

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
				4. 寶山路與高翠路口處(南下與北上方向皆設置Etag 2組、CCTV 1組)。 5. 牛埔東路(牛埔東路與景觀大道路口(出))更換 1組 CMS。 6. 光復路(二分局前)更換 1組 CMS。 7. 慈雲路高架橋前設置 2組 CCTV(1支看 COSTCO 方向車流；1支看高架橋方向車流)。 8. 公道五與湳雅街口(舊社大橋)各方向皆設置 1組 CCTV。 9. 公道五路交流道口更換 10組 CCTV。 10. 東大路/北大路門架處架設 1組 eTag，及 2組 CCTV。		
五、後站風雨走廊建置	規劃設計及建置期程。	106年1月完成設計 106年12月完成風雨走廊建置。	11,070	預定 107 年 1 月底完工。	90%	5
六、辦理「新	完成新竹市區	106 年 11 月	3,500	11 月完成期末報	100%	5

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
竹市區公車合理營運成本研析」研究案	合理營運成本報告，並實施。	完成報告，106年12月審查完成。		告，並於12月召開審查會議，並審查通過。		
七、辦理「iBus_新竹市」公車動態APP跨域加值及整合案	完成 iBus 新竹市 APP。	1.106年11月完成 iBus APP。 2.106年12月辦理宣傳行銷。	3,000	1. 106年11月完成 iBus APP，並於107年1月3日上線。 2. 預計於 iBus APP 上線後辦理相關宣傳行銷活動。	90%	5
八、辦理停車管理系統智慧化	上線運作時程。	106年12月。	4,480	停車管理系統部分資訊廠商已建置完成(尚未驗收)。	50%	5
九、持續增(改)建停車空間	汽車格位數。	50格。	10,000	將軍村停車場已於12月26日完工啟用(設置117格汽車格及81格機車格)。中正路226巷路邊停車場增設15格汽車格。	100%	5
十、推動新竹火車站前庭廣場暨周邊道路人本環境	工程期程。	預計於106年8月完成細部設計並辦理工程發包作業，於106年底前完工。	40,000	預定107年1月底完工。	90%	1
十一、公共自行車規劃設置	1. 公共自行車設站數量。 2. 公共自行車提供車輛數。	1.建置15站公共自行車租賃站。 2.提供375輛公共自行車。	30,000	1. 完成15站公共自行車租賃站。 2. 提供375輛公共自行車。	100%	2

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)	執行績效	執行率	管考 代碼
十二、停車場再生計畫	改善完成時程。	12 月完成停車場改善。	9,000	本年度已完成府後、北區行政大樓、牛埔、頂竹圍及稅務大樓地下停車場等改善工程。	70%	5

\* 管考方式代碼說明：1.工程列管 2.基本設施列管 3.促進民間參與公共建設列管 4.其他列管（請註明） 5.自行列管。

#### 參、未達原定標準之檢討

計畫名稱	衡量標準	執行率	未達成原因分析暨改進措施
五、後站風雨走廊建置	106 年 1 月完成設計 106 年 12 月完成風雨走廊建置。	90%	本案工程標案公告上網 2 次無人投標，致使進度延後約 1 個月完工。
七、辦理「iBus_新竹市」公車動態 APP 跨域加值及整合案	106 年 12 月辦理宣傳行銷。	90%	因 107 年 1 月 3 日始上線，行銷活動規劃於上線後辦理。
八、辦理停車場管理系統智慧化	106 年 12 月	50%	原因分析：停車場管理系統尚未驗收，另因超商代收月租部分，尚與超商研議相關配套事宜。 改進措施：待系統驗收後，配合政策發布時間上線。
十、推動新竹火車站前庭廣場暨周邊道路人本環境	預計於 106 年 8 月完成細部設計並辦理工程發包作業，於 106 年底前完工。	90%	本案原以假日及夜間趕工擬定 106 年底完工之計畫，因天候不佳，致使工程延宕，預計 107 年 1 月底完工。
十二、停車場	12 月完成停車	70%	原因分析：明志書院停車場改善工程驗收

計畫名稱	衡量標準	執行率	未達成原因分析暨改進措施
再生計畫	場改善。		<p>尚未通過，因體育館前地下停車場屬同一委外經營招標案，爰待明志書院驗收完成並啟用前，暫緩體育館前地下停車場之改善工程，另赤土崎地下停車場延後辦理招標，故延後改善時間。</p> <p>改善措施：赤土崎地下停車場後續加強控管，另針對明志書院停車場驗收未通過問題，後續邀集相關單位召開協商會議，研議處理方式，以利停車場改善工程業務之推動。</p>

#### 肆、自行列管績效

本處自行列管項目計 6 項，除「辦理停車管理系統智慧化」及「停車場再生計畫」2 項未能如期達成目標外，餘 2 項達成率 90%、2 項達成率為 100%。

#### 伍、年度重要施政具體事蹟

- 一、將軍村停車場：已於 106 年 12 月 26 日完工啟用(設置 117 格汽車格及 81 格機車格)，滿足附近居民停車需求。
- 二、稅務局停車場美化設備改善工程：改善漏水、地坪破損、燈光昏暗等硬體設備問題，並採用「車牌辨識系統」，便利市民停車繳費。
- 三、規劃設計及執行「新竹市寶山路段調撥車道建置計畫」，有效解決寶山路塞車問題，並提升道路安全。
- 四、106 年完成爭取並辦理交通部智慧交通補助計畫-「大新竹運輸走廊整合道路-交通與電信資訊應用計畫」補助經費共 4,000 萬元，透過園縣市及高快速道路管理單位合作，提升主要聯外道路交通順暢。
- 五、106 年完成爭取中央前瞻計畫-營建署「提升道路品質計畫-公共環境改善計畫-新竹之森及前站號誌地下化與共桿計畫」補助經費共 6,000 萬元，解決路口纜線雜亂及美化市容，預計於 107 年開始規劃設計，108 年開始施工。
- 六、106 年完成爭取中央前瞻計畫-營建署「提升道路品質計畫-公共環境改善計

畫-步行城市提升道路品質計畫」補助經費共 3.65 億元，打造東大路及城區等人本優質環境，預計 107 年開始規劃設計，108 年開始施工。

七、106 年完成辦理水利署補助頭前溪左岸出入口改善計畫規劃設計，打造本市頭前溪畔等樂活優質環境，預計 107 年 1 月開工，107 年 11 月底完成。

八、建功二路、光復路及東門圓環分隔島護欄改善，改善市區景觀提升安全。

九、改善西大與林森路口交通安全；取消中華路二段、寶山路、建功二路全線內側車道禁行機車，透過號誌標誌及標線改善，提升機車族群路權及安全。